

Manuel de l’utilisateur

MioMap™ v3.3

Logiciel de navigation pour Mio DigiWalker C220

Français

Mai 2007 (v2.1)



Note Copyright

Merci d’avoir choisi MioMap comme votre navigateur porte à porte embarqué. Lisez tout d'abord le manuel de démarrage Express puis commencez à utiliser MioMap. Ce document constitue la description détaillée du logiciel. Bien que MioMap puisse être facilement découvert en faisant l'expérience directe, il est cependant conseillé de lire ce manuel de bout en bout pour avoir une compréhension claire de la fonction exacte de chacun des boutons et de chacune des icônes.

Table des Matières

1 Avertissements et informations de sécurité

MioMap est un système de navigation qui vous aide à trouver votre chemin menant à votre destination sélectionnée. Votre emplacement exact va être déterminé à l'aide d'un dispositif GPS relié. Les informations de position obtenues à partir du récepteur GPS ne seront pas transmises ailleurs. De ce fait, personne d'autre ne sera capable de vous suivre à l'aide de ce programme.

Si vous êtes le conducteur du véhicule, nous vous conseillons de faire fonctionner MioMap avant de commencer votre voyage. L'attention du conducteur doit être concentrée sur la route. Planifiez votre itinéraire avant votre départ et rangez-vous de côté si vous avez besoin de changer les paramètres de l'itinéraire. MioMap dispose d'un Mode de sécurité intégré (en option), qui vous empêchera d'utiliser les fonctions de l'écran pendant que votre voiture roule. À moins que ce soit un passager qui soit l'unique personne à faire fonctionner MioMap, nous vous encourageons vivement à activer le Mode Sécurité.

Il est aussi important que vous ne regardiez l'écran que si c'est absolument sans danger.

Vous devez toujours respecter la signalisation routière et la géométrie de la route avant d'obéir à des instructions données par MioMap. Si vous devez vous écarter de la direction recommandée, MioMap vous suggère un itinéraire modifié en fonction de la nouvelle situation.

Ne placez jamais le PNA à un endroit où il peut obstruer la vue du conducteur ou causer des blessures en cas d'accident, ni dans la zone de déploiement des airbags.

Pour plus d'informations, consultez le Contrat de Licence Utilisateur.

2 Informations générales

MioMap est un système de navigation optimisé pour une utilisation embarquée dans une voiture. Il offre une navigation porte à porte autant pour les itinéraires simples que pour les multipoints, en utilisant des paramètres d'itinéraire adaptables. MioMap est capable de planifier des itinéraires pour tout l'ensemble des cartes installées. À la différence d'autres produits, MioMap n'implique pas une obligation de changer les cartes ou de passer à une carte générale très peu détaillée pour naviguer dans des segments des cartes ou des pays. Vous avez toujours la liberté complète d'aller où bon vous semble. Il vous suffit de sélectionner votre destination et de partir.

Vous n'avez pas besoin de stylet pour utiliser MioMap. Tous les boutons et les commandes de l'écran sont conçus de manière à ce que vous puissiez les faire fonctionner avec le bout de vos doigts.

Vous avez accès à toutes les fonctions du programme avec les boutons matériels et ceux de l'écran. Avec l'aide de ces boutons, vous pouvez consulter tous les écrans du programme. La plupart des écrans (surtout les fonctions des menus et les préférences) sont accessibles à partir de plusieurs autres écrans, en minimisant le nombre d'actions nécessaires pour arriver à la fonction désirée.

Quand vous utilisez MioMap, vous n'êtes pas obligé de 'taper deux fois' ou de 'taper et maintenir la pression' sur l'écran tactile car ces fonction. La plupart des commandes de l'écran sont déclenchées en ne tapant qu'une seule fois dessus. Les seules exceptions sont 'glisser et lâcher' pour déplacer la carte, ou changer l'échelle en mode Carte (Page 28).

La plupart des écrans incluent un bouton Retour dans le coin supérieur gauche. Cette flèche ramène à l'écran précédent ou directement à l'un des écrans des cartes.

Les écrans de préférence ont aussi un bouton Aide en haut à droite. Cette aide affiche une description détaillée de l'écran des préférences actuelles.

3 Utilisation de MioMap (Commandes)

MioMap est conçu pour une utilisation facile. Toutes ses commandes peuvent être activées à la pointe des doigts. Chaque fois que cela est possible, des boutons poussoirs et des listes sont fournis pour faciliter l'accès aux fonctions ou modifier le plus possible les préférences.

3.1 Boutons physiques

Il n'y a qu'un seul bouton physique sur votre Mio DigiWalker C220.

La plus grande partie des fonctions de MioMap sont accessibles à partir de l'écran tactile. Les boutons matériels sont les suivants:

3.1.1 Allumer/Éteindre

Ce bouton permet de mettre le Mio DigiWalker C220 sous tension ou de l'éteindre à tout moment.

Lorsque vous redémarrez l'appareil, MioMap continue la navigation dès que le GPS intégré détermine de nouveau la position.

Pendant que l'appareil est éteint, le GPS ne fonctionne pas, aucune position n'est calculée, le journal des trajets n'est pas enregistré et la navigation s'arrête.

3.2 Boutons et commandes de l'écran

Le principal canal de saisie de MioMap est constitué de son écran tactile. Si vous continuez votre lecture, vous vous rendrez compte que la plupart des parties de l'écran ne sont pas seulement utilisées pour afficher les informations, mais aussi pour initialiser les fonctions en tapant dessus. Vous trouverez ci-dessous une liste des commandes les plus fréquemment utilisées dans le programme.

3.2.1 Sélecteurs directs

Certains des réglages peuvent être choisis à partir de listes présélectionnées de valeurs possibles. Si les valeurs peuvent être décrites graphiquement, toutes les valeurs sont disponibles à l'écran.



Tapez sur l'une des icônes pour la définir / en modifier la valeur.

3.2.2 Sélecteurs de liste

Quand les valeurs de la liste doivent être nommées, seule la valeur actuelle est affichée (parfois avec une brève description) dans une bande horizontale avec des flèches des deux cotés.



Les flèches sont des boutons. Tapez sur pour aller à gauche de la liste ou tapez sur pour aller à droite. Il n'est pas nécessaire de confirmer votre sélection. Dès que vous quittez l'écran, la valeur sélectionnée devient effective.

3.2.3 Curseurs

Quand une fonction possède plusieurs valeurs différentes non nommées (numériques), MioMap affiche des curseurs qui ressemblent à des potentiomètres analogiques permettant de définir la valeur désirée.



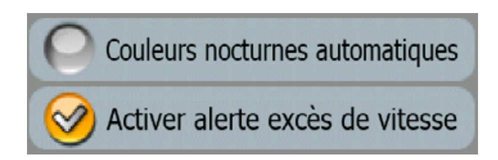
Si les limites de la valeur ne sont pas affichées au bout du curseur, la position la plus à gauche indique la valeur minimum, alors que la position la plus à droite représente la valeur maximum.

Avec la plupart des curseurs vous pouvez vérifier la valeur actuelle sur la gauche.

Cette commande peut fonctionner de deux façons. Soit vous glissez la poignée pour déplacer le curseur et l'amener à sa nouvelle position, soit vous tapez sur le curseur là où vous voulez que la poignée apparaisse (le pouce y va directement). Comme pour les sélecteurs de liste, il n'est pas nécessaire de confirmer votre sélection. Dès que vous quittez l'écran, la valeur sélectionnée devient effective.

3.2.4 Interrupteurs

Quand une fonction ne peut avoir que deux valeurs (principalement Activée et Désactivée), on utilise un interrupteur. À la différence des sélecteurs de liste, la ligne horizontale contient le nom de la fonction et non son statut actuel. Il y a un indicateur à gauche pour montrer si la fonction est active ou non.



Quand elle n'est pas cochée ( ) la fonction n'est pas sélectionnée. Quand il est affiché ( ), la fonction est activée. Toute la bande fonctionne comme un seul bouton. Tapez n'importe où pour basculer du statut activé au statut désactivé et inversement.

3.2.5 Interrupteurs du menu Express

Les interrupteurs du menu Express (Page 41) se comportent comme des interrupteurs normaux mais leur présentation est différente afin de leur permettre de s'intégrer aux autres boutons du menu.



Tapez sur le bouton pour basculer d'un état à l'autre. N'oubliez pas que le signal figurant sur le bouton n'indique pas l'état actuel mais l'état vers lequel vous allez basculer.

3.2.6 Claviers virtuels

MioMap est conçu de manière à ce que vous n'ayez besoin de saisir des lettres ou des nombres que lorsque c'est inévitable. Dans ce cas particulier, un clavier complet apparaît à l'écran sur lequel vous pouvez facilement taper avec le bout de vos doigts. Vous pouvez choisir entre des consoles alphabétiques et numériques séparées ou une panoplie des claviers type QWERTY qui comportent aussi des lettres et des chiffres. MioMap va se rappeler de votre dernier choix et il va vous le proposer la prochaine fois quand vous aurez besoin de saisir des données.

Le clavier alphabétique dans MioMap ne contient pas de caractères spéciaux parce que vous n'avez pas besoin de saisir des accents quand vous effectuez une recherche de destination. Il vous suffit de taper les lettres initiales (la lettre la plus similaire à celle qui est accentuée) et MioMap recherche toutes les combinaisons possibles dans la base de données (par exemple, pour la rue française 'Cité Bergère', il vous suffit de taper 'Cite Bergere', et le programme fait le reste).

Quand vous tapez des noms de POI ou des journaux de trajet, MioMap convertit automatiquement toutes les initiales en majuscule pour créer des noms qui se présentent de manière agréable.

3.2.6.1 Claviers type ABC

Ces claviers ne comportent que des lettres (Latines, Hébraïques, Grecques ou Cyrilliques). Si vous désirez entrer des chiffres, vous devez taper sur le bouton Touches (Touches) pour basculer sur le clavier numérique.

Utilisez la touche Backspace (flèche pointant à gauche située entre Espace et Touches) pour supprimer la dernière lettre que vous avez entrée, si vous avez fait une erreur, tapez sur Espace (pour entrer d'autres mots), et tapez sur Terminé (pour finir votre saisie de texte).

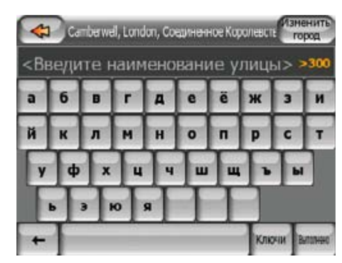


Ce type de clavier possède de grands boutons très faciles à taper.

Remarque: Si vous avez choisi une langue du programme qui utilise des caractères latins, seul le clavier ABC apparaît. Si vous avez choisi le grec, un clavier supplémentaire apparaît avec les lettres grecques. De même, les caractères hébreux et cyrilliques sont disponibles quand l'hébreux ou le russe est sélectionné dans Configuration / Langues (Page 83).







Si vous connaissez bien les claviers informatiques, vous pouvez envisager d'essayer un des pavés numériques de type QWERTY.

3.2.6.2 Claviers type QWERTY

Les claviers de type Qwerty ont à la fois des lettres et des chiffres. Leur disposition est la même que celle des claviers QWERTY et AZERTY (Français). Pour avoir votre clavier de type QWERTY désiré, appuyez sur le bouton Touches.



Les touches spéciales décrites dans la section précédente sont aussi disponibles ici.

3.2.6.3 Le clavier numérique

Le clavier numérique ne contient que des chiffres, sur d'énormes boutons. Les touches spéciales que vous avez sur les autres claviers (à l'exception de la touche Espace) sont aussi disponibles ici.



Bien que les claviers de type QWERTY contiennent aussi des touches numériques, quand vous entrez un numéro, le programme vous propose le pavé numérique qui est le plus pratique.

4 Découverte du programme avec les écrans

La meilleure façon de découvrir MioMap est d'explorer chaque écran en détails et de voir comment passer d'un écran à l'autre. Lisez ce chapitre pour avoir une visite guidée.

4.1 Menu Principal

MioMap démarre en affichant le menu Main (principal). Il s'agit de la racine de la hiérarchie des écrans, mais il est rare que vous ayez à revenir ici quand vous utilisez le programme. Les écrans sont aussi accessibles à partir de chacun d'eux afin de réduire le nombre d'actions nécessaires à l'initialisation d'une fonction ou à la modification d'un réglage.

La plupart des fonctions du logiciel sont directement accessibles d'ici en utilisant les boutons suivants:



N°	Contenu	Explication
	Bouton permettant d'ouvrir les Réglages	Page 73
Adresse	Bouton permettant d'ouvrir Recherche d'adresses	Page 61
Favoris	Bouton permettant d'ouvrir Favoris	Page 72
Carte	Bouton permettant d'ouvrir l'écran Carte	Page 24

N°	Contenu	Explication
POI	Bouton permettant d'ouvrir Recherche de POI	Page 70
Historique	Bouton permettant d'ouvrir Historique	Page 68
Navigation	Bouton permettant d'ouvrir l'écran Navigation	Page 24

4.2 La carte

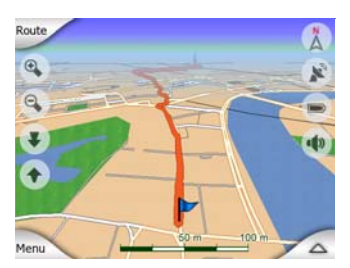
Les écrans de MioMap les plus importants et ceux qui sont utilisés le plus fréquemment sont les deux écrans avec la carte (écran Carte et écran Navigation). Ils se présentent de façon très semblable et leurs commandes possibles sont très similaires mais ils sont optimisés pour des utilisations différentes. La carte qu'ils affichent leur est commune. Les éléments de la carte sont décrits ici. Pour les commandes et les fonctions spéciales des deux écrans des cartes, voir Page 24.

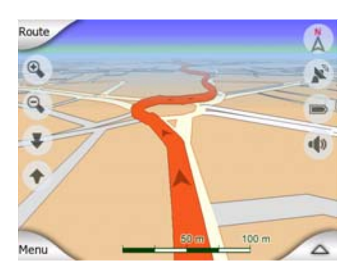
La version actuelle de MioMap est d'abord conçue pour la navigation terrestre. C'est pourquoi, les cartes de MioMap ressemblent à des cartes routières papier (elles utilisent des couleurs diurnes ainsi qu'un mode de carte en 2D). Toutefois, MioMap apporte beaucoup plus que ce que peuvent vous offrir des cartes papier normales. La présentation et les contenus peuvent être modifiés.

4.2.1 Représentations 2D et 3D de la carte

En plus de la vue classique de haut en bas de la carte (le mode 2D), vous avez la possibilité d'incliner la carte pour avoir une vue en perspective (le mode 3D) qui donne une vue similaire à celle que l'on a au travers d'un pare-brise avec la possibilité de voir loin devant.







Il est facile de passer du mode 2D au mode 3D. Vous avez deux options. Vous pouvez utiliser les boutons Incliner vers le haut et vers le bas (Page 27) pour incliner la carte sans rupture en passant de la 2D à tous les angles 3D, ou vous pouvez utiliser l'interrupteur du menu Express (Page 41) pour basculer rapidement d'un mode à l'autre.

Remarque: Il est possible que vous trouviez le mode 2D plus utile dans le mode Carte Nord en haut quand vous recherchez une portion déterminée de la carte ou un objet à sélectionner comme destination. D'un autre coté, le mode 3D en mode Navigation Voie en haut avec le Zoom intelligent rend la navigation très confortable. La description de ces modes est donnée plus loin dans ce manuel.

Remarque: La vue 3D est seulement utile pour la navigation. Lorsque vous faites un zoom arrière, l'angle de vue sera automatiquement augmenté. Finalement la vue 2D sera atteinte. Lorsque vous refaites le zoom avant, la vue 3D reviendra graduellement.

4.2.2 Niveaux de zoom

MioMap utilise des cartes vectorielles de haute qualité qui vous permettent de voir la carte à différents niveaux de zoom, toujours avec un contenu optimisé. Les noms de rues ainsi que les autres objets texte sont toujours affichés dans la même taille de police, jamais renversée, et vous ne voyez que la quantité de rues et d'objets nécessaires au repérage de votre itinéraire dans la carte. Faites des zooms avants et arrières pour voir comment la carte se modifie dans chacune des vues 2D et 3D.





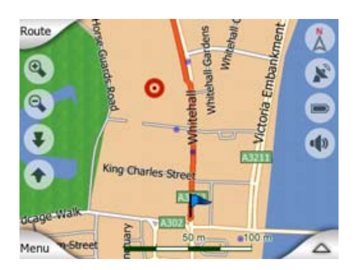
Il est très facile de modifier l'échelle de la carte. Vous pouvez glisser et étirer l'échelle (Page 28) en bas de l'écran Carte ou bien utiliser des icônes zoom dans l' écran Carte et l'écran de Navigation.

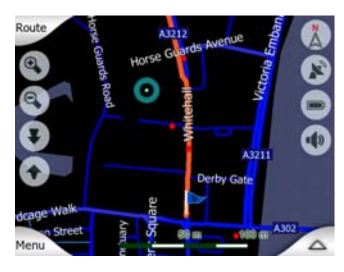
Remarque: Si vous avez besoin de faire un zoom arrière brièvement pour localiser votre position sur la carte, utilisez le mode Vue d'ensemble au lieu du zoom arrière puis zoom avant. Le mode Vue d'ensemble est une vue Nord en haut 2D qui peut être démarrée en tapant sur le bouton de la boussole à droite (Page 29).

Remarque: MioMap dispose d'une fonction spéciale Zoom intelligent pour la navigation qui pivote, met à l'échelle et incline automatiquement la carte dans le mode 3D de la carte pour vous donner toujours la vue optimum dans votre situation actuelle. Lorsque vous vous approchez d'un virage, il zoome et élève l'angle de vision pour vous permettre de reconnaître facilement la manoeuvre que vous négocierez au prochain carrefour. Si le virage suivant est éloigné, il fait un zoom arrière et abaisse l'angle de vision jusqu'à arriver à un angle plat de manière à vous permettre de voir la route devant vous.

4.2.3 Systèmes de couleurs diurnes et nocturnes.

Les différents systèmes de couleur vous permettent de régler MioMap en fonction de la luminosité de l'environnement. Utiliser les systèmes de couleur diurnes et nocturnes en conséquence. Les couleurs diurnes rappellent les cartes routières papier, alors que les systèmes de couleur nocturne utilisent des teintes sombres pour les objets de grande taille afin de maintenir la luminosité moyenne de l'écran à un faible niveau, avec des couleurs soigneusement sélectionnées pour continuer cependant à vous fournir toutes les informations nécessaires à l'écran.





Vous avez la possibilité de passer de la vision nocturne à la vision diurne manuellement dans le menu Express (Page 42) ou de laisser MioMap le faire automatiquement (Page 74).

Remarque: Le mode automatique diurne/nocturne est basé sur la date et la position GPS actuelles grâce auxquelles MioMap calcule les heures exactes du lever et du coucher du soleil pour un jour particulier et à un emplacement précis. En utilisant ces informations, MioMap peut basculer automatiquement d'un système de couleur à l'autre en quelques minutes avant le lever du soleil, quand le ciel s'est déjà éclaircit et quelques minutes après le coucher du soleil avant qu'il ne s'assombrisse.

Astuce: Pour accentuer davantage l'effet du système de couleur diurne, vous pouvez donner des instructions à MioMap pour qu'il atténue le rétroéclairage de l'écran lorsque les couleurs diurnes sont utilisées. Réglez le niveau de luminosité désiré pour les modes diurne et nocturne. Page 84.

Astuce: Si vous utilisez MioMap après le lever du soleil ou avant le coucher du soleil, cherchez le soleil dans le ciel de l'arrière plan de la carte qui utilise une vue 3D plate. Il est affiché dans sa position effective pour vous permettre de vous orienter autrement et de vous donner une magnifique vue.



4.2.4 Rues et routes

La ressemblance entre le logiciel MioMap avec les cartes routières sur papier est également commode quand il s'agit des rues, les éléments les plus importants de la carte en ce qui concerne la navigation. MioMap utilise les mêmes codes couleur que les cartes routières auxquelles vous êtes habitué et la largeur des rues est aussi équivalente, il n'est donc pas difficile de différencier une autoroute d'une petite rue.

Les rues et les routes possèdent des noms et des numéros permettant de les identifier. Bien sûr, cette information peut être indiquée sur la carte. MioMap utilise deux méthodes pour afficher le nom des rues. De manière conventionnelle comme sur les cartes routières - il affiche le nom de la rue aligné sur la rue. Ou bien il dispose une sorte de panneau indicateur dans la rue en question.



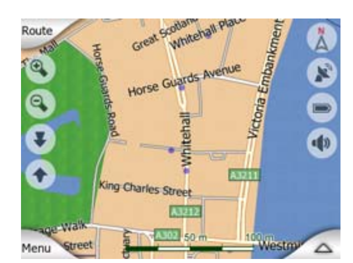


Vous n'avez pas besoin de choisir entre ces deux modes. MioMap utilisera celui qui correspond le mieux aux niveaux d'agrandissement et d'inclinaison actuels. Zoomez pour avoir seulement quelques rues sur la carte et commencez à incliner celle-ci de haut en bas pour voir comment MioMap bascule d'un mode à l'autre en un instant.

Remarque: Le basculement automatique fonctionne lorsque vous utilisez le Zoom intelligent. Au début, vous trouverez peut-être cette fonction bizarre mais par la suite, vous découvririez comment elle adapte les informations affichées à la vue actuelle de la carte. Il est important que le conducteur puisse lire la carte d'un seul coup d'oeil.

4.2.5 Autres objets:

Pour vous aider à vous orienter, la carte contient aussi des objets qui n'ont pas d'autres fonctions de navigation que de vous aidez à reconnaître votre position sur la carte. Ce sont, par exemple, des fleuves, de grands bâtiments ou des forêts.

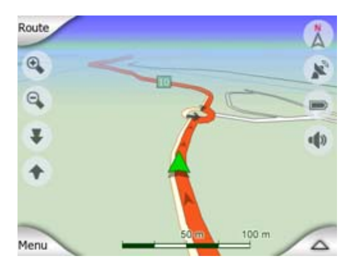


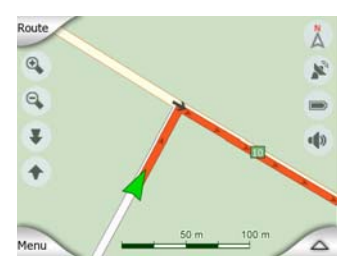


4.2.6 Position actuelle et Route Verrouillée

Lorsque votre position GPS est disponible, une flèche verte , indique votre position sur la carte.

La direction de la flèche représente votre cap. Cette flèche se calibre et pivote verticalement en fonction des niveaux de zoom et d'inclinaison pour paraître toujours plus réaliste.





MioMap a une fonction intégrée, Route verrouillée qui positionne toujours la flèche sur la route, sur l'axe de la rue pour les rues à sens unique ou sur le côté de la rue dans lequel vous conduisez (par exemple, à droite en Allemagne et à gauche au R.-U.) pour les rues à double sens.

Vous voyez toujours la position corrigée sur la carte. La position donnée par le GPS n'est pas affichée, mais il s'agit de l'information enregistrée dans le journal de trajet. Quand des journaux de trajets sont enregistrés dans la carte, la ligne n'est pas corrigée. Vous voyez les positions reportées par le GPS.

Lorsque la position GPS est perdue, la flèche devient grise mais le voyage continue suivant l'itinéraire recommandé pendant un court laps de temps à la vitesse détectée en dernier avant que la position GPS se soit perdue. Lorsque le prochain événement d'itinéraire est atteint ou après 40 secondes, la flèche s'arrête et reste grise tant que la réception GPS ne revienne. De cette façon des tunnels courts peuvent être traversés sans perdre la position.

4.2.7 Le point de la carte sélectionné est appelé Curseur

Si vous tapez sur la carte ou sélectionnez un élément spécifique dans Chercher, le point sélectionné apparaît sur la carte, sous la forme d'un petit point rouge qui émet en permanence des cercles rouges pour le rendre visible à tous les niveaux de zoom, même dans un arrière plan d'une vue 3D de la carte. Vous pouvez utiliser ce point comme point de départ, étape ou destination de votre itinéraire, vous pouvez chercher un POI à proximité, marquer ce point d'une punaise ou l'enregistrer en tant que POI. Le curseur, quand il est visible, constitue aussi le point de référence pour l'échelle de la carte.





Remarque: Quand votre position GPS est disponible, et que la fonction Verrouillage sur position (Page 27) est activée, le curseur correspond à la position GPS actuelle, la flèche verte. Quand vous sélectionnez un autre point en tapant sur la carte, ou que vous utilisez le menu Chercher (Page 61), le nouveau Curseur est indiqué à l'écran avec le point rouge qui irradie des cercles rouges.

4.2.8 POI (Points d'Intérêt) visibles

MioMap renferme des milliers de POI intégrés mais vous pouvez aussi créer votre propre base de données POI. Si tous les POI apparaissaient sur la carte, cette dernière serait surchargée. Pour éviter cet encombrement, MioMap vous laisse choisir les POI que vous voulez afficher et ceux que vous voulez cacher (Page 43) grâce à ses catégories et sous-catégories.

Les POI sont représentés par des icônes sur la carte. À chaque POI intégré correspond une icône qui se trouve dans la sous-catégorie du POI effectif. À chaque point que vous créez correspond une icône que vous avez choisie quand vous avez créé le POI (l'icône peut être modifiée ultérieurement).

Ces icônes sont assez grandes pour reconnaître le symbole et sont semi-transparentes pour permettre de ne pas masquer les rues et les carrefours qui se trouvent derrière.



Lorsque vous faites un zoom arrière sur la carte, les icônes ne sont plus visibles. Lorsque vous faites un zoom avant, des petits points apparaissent sur les positions des POI visibles. En zoomant davantage, les icônes apparaissent entièrement.

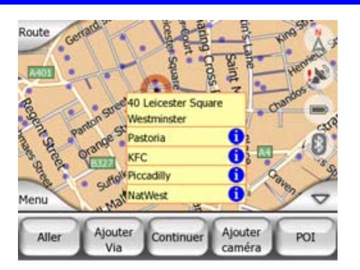






Si deux points sont trop proches l'un de l'autre et font alors chevaucher ces icônes, une icône multi-POI apparaît à la place des deux icônes différentes. Zoomez davantage pour les voir séparément. (Si les deux POI ont la même icône, c'est celle-ci qui sera affichée à la place de l'icône multi-POI.)

Astuce: Appuyez sur la carte ou à proximité d'un élément de POI pour voir la liste de noms des POI les plus proches dans la liste déroulante, si elle est active (Page 46). Pour voir les détails d'un POI en particulier dans la liste, appuyez sur l'icône 'i' bleue à droite. Si vous avez trop de POI à proximité, cette liste ne peut pas être complète. Dans le menu Curseur (Page 31), un bouton appelé POI vous permet d'accéder à l'écran sur lequel se trouvent tous les éléments POI à proximité. Ici, vous pouvez les ouvrir un par un pour les voir en détails et sélectionner l'un d'entre eux comme point d'itinéraire.





4.2.9 Radars

Les radars, tels que les radars de vitesse et de feux de circulation sont considérés comme des POI spéciaux pour MioMap. Ils sont décrits en détails ici: Page 54.

4.2.10 Éléments de l'Itinéraire actif

MioMap utilise un système d'itinéraire multi-destinations dans lequel vous avez un point de départ (votre position actuelle si la position GPS est disponible), une destination, la ligne du segment actif de l'itinéraire ainsi que des étapes et des segments inactifs. Ils sont tous affichés sur la carte.

4.2.10.1 Le point de départ, les étapes et la destination

Ces points sont représentés par des drapeaux.





4.2.10.2 Guidage de virage animé

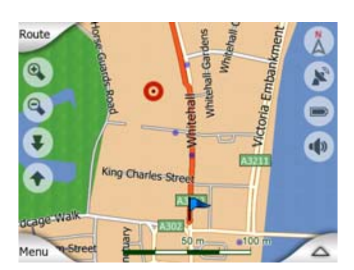
Les flèches animées représentent tous les événements de l'itinéraire autres que les points spéciaux mentionnés au dessus. Ces flèches indiquent la direction dans laquelle vous devez continuer votre voyage.

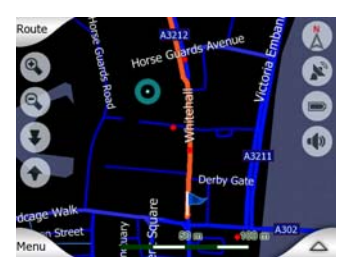




4.2.10.3 La ligne de l'itinéraire

La ligne qui représente l'itinéraire planifié s'affiche en orange avec des couleurs diurnes et nocturnes. Dans les deux cas, il s'agit de la partie de la carte la plus visible même dans un arrière plan d'une vue 3D de la carte.





La ligne de l'itinéraire s'affiche du côté de la route où vous roulez pour les rues à double sens et sur les axes pour les rues à sens unique. Lorsque vous faites un zoom avant sur la carte et que la ligne est assez large, de petites flèches indiquent la direction de l'itinéraire. Ceci peut être utile si vous planifiez votre itinéraire avant de partir en voyage ou lorsque vous entrez dans un carrefour compliqué.



4.2.10.4 Routes que vous excluez de votre l'itinéraire

Bien que vous puissiez choisir d'emprunter ou d'éviter certains types de routes dans Préférences des paramètres de l'itinéraire (Page 82), il est parfois impossible de les éviter lorsqu'elles se situent à proximité du point de départ, des étapes et de la destination.

Si c'est le cas, MioMap va afficher ces segments de l'itinéraire avec une couleur alternée.





4.3 Écrans présentant des cartes

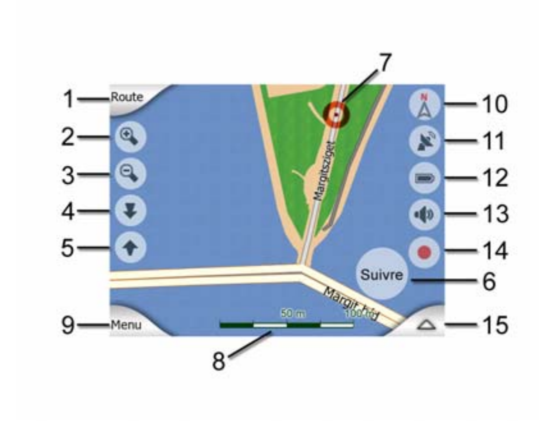
Les contenus de la carte étant désormais explicités, voici une description des autres parties des écrans des cartes. Il existe deux écrans de carte: l'écran Carte et l'écran Navigation. Ils affichent la carte de la même façon mais leur présentation et leurs commandes sont optimisées pour des objectifs différents.

L'écran Carte a été conçu pour être utilisé sans GPS, parcourir la carte, créer les éléments de POI des utilisateurs et planifier votre itinéraire basé sur des points de la carte. L'écran Carte est conçu pour vous montrer le plus de carte possible. Cet écran est habituellement utilisé en mode Nord en haut 2D.

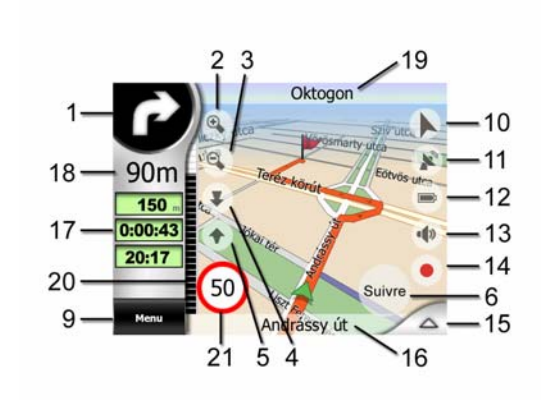
L'écran Navigation a été conçu pour la conduite. En plus de montrer la carte, il donne des informations supplémentaires sur votre voyage lorsque vous êtes en vitesse de croisière (vitesse, vitesse à laquelle vous roulez actuellement, limitation de vitesse pour la rue actuelle) et sur les données de l'itinéraire lorsque vous êtes en train de naviguer en suivant un itinéraire (par exemple: prochaine rue de votre itinéraire, distance à parcourir, type du prochain événement de l'itinéraire). Cet écran est habituellement utilisé en mode Voie en haut 3D.

Plusieurs commandes fonctionnent de façon similaire sur les deux écrans. Elles sont décrites dans les pages suivantes.

Contenus de l'écran Carte:



Contenus de l'écran Navigation:



N°	Affichage	Commande
1	(Navigation uniquement) Présentation du virage*	Ouvre le menu Itinéraire*
2	desact.	Zooms avant (en option)
3	desact.	Zooms arrière (en option)
4	desact.	Inclinaison vers le bas (en option)
5	desact.	Inclinaison vers le haut (en option)
6	Indique que la fonction Suivre de la position GPS et du cap est inactive	Réactive les fonctions Verrouillage sur position et Zoom intelligent
7	Point de la carte sélectionné (Curseur)	Ouvre Informations contextuelles et le menu Curseur
8	(Carte uniquement) Échelle de la carte	Zooms avant/arrière en glissant
9	desact.	Menu (Chercher, Express, Itinéraire, Principal)
10	Orientation de la carte et Vue d'ensemble	Bascule entre Nord en haut, Voie en haut et Vue d'ensemble
11	Qualité position GPS	Ouvre l'écran Données GPS
12	État de la batterie	Ouvre les réglages
13	Son activé ou inactivé	Active/désactive son/silencieux
14	Enregistrement ou relecture de journaux de trajet	Ouvre l'écran Journ. trajet
15	desact.	Ouvre le menu Curseur
16	(Navigation uniquement) Rue actuelle	Ouvre écran Informations sur l'itinéraire
17	(Navigation uniquement) Données de l'itinéraire et du voyage**	Ouvre écran Informations sur l'itinéraire
18	(Navigation uniquement) Distance jusqu'au prochain virage***	desact.
19	(Navigation uniquement) Prochaine rue	desact.
20	(Navigation uniquement) En approche prochain virage***	desact.

N°	Affichage	Commande
21	Limitation de vitesse actuelle*****	desact.

** Sur l'écran Carte seulement quand un itinéraire est actif*

*** Contenus diffèrent lorsqu'un itinéraire est actif*

**** Apparaît seulement lorsqu'un itinéraire est actif*

***** Apparaît seulement lorsqu'un itinéraire est actif et que le prochain virage est proche*

****** Apparaît seulement si la limitation de vitesse est connue pour la route actuelle*

4.3.1 Présentation du virage (N°1)

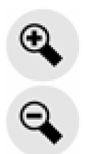
Sur l'écran Navigation ce champ affiche une illustration graphique de la prochaine manoeuvre. Par exemple, lorsque vous vous approchez d'un virage, une flèche indique s'il s'agit d'un virage très large, normal ou serré. Lorsqu'il indique un rond-point, le numéro de la sortie s'affiche alors sur l'écran.



Ce champ sert aussi de bouton. Appuyez dessus pour avoir accès au menu Itinéraire (Page 48). L'écran Carte affiche à cet emplacement un bouton appelé Itinéraire, si un itinéraire est actif. Ceci donne aussi accès au menu Itinéraire.

4.3.2 Zoom avant et arrière (No. 2 et 3)

Ces boutons semi-transparentes ne s'affichent que si la fonction ‘Zoomer et Incliner’ est activée dans le menu Express (Page 42).



Zoomer modifie l'échelle de la carte. Un zoom arrière montre une plus grande partie de la carte alors qu'un zoom avant montre une plus petite partie de la carte très détaillée.

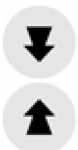
La fonction automatique Zoom intelligent se charge pour vous de zoomer lors de votre navigation (zooms arrières si le prochain virage est éloigné pour vous

permettre de voir loin devant et zooms avants lorsque vous vous approchez d'un virage pour vous donner une meilleure vue de la manoeuvre qui suit). Si vous changez manuellement le niveau de zoom, le Zoom intelligent ne modifiera plus l'échelle de lui-même (inclinaisons et rotations automatiques restent actives).

Vous devez taper sur le bouton Suivre (Page 27) pour rendre le contrôle de l'échelle au Zoom intelligent. Si vous êtes dans l'écran Navigation, MioMap le fait automatiquement si vous ne touchez pas l'écran pendant de 30 secondes.

4.3.3 Incliner vers le haut et vers le bas (No. 4 et 5)

Ces boutons semi-transparentes ne s'affichent que si la fonction ‘Zoomer et Incliner’ est activée dans le menu Express (Page 42).



Cette fonction modifie l'angle de vue vertical de la carte en mode 3D. Vous avez la possibilité de modifier l'angle dans un très large intervalle en commençant à partir d'une vue de haut en bas (la vue 2D est intégrée de façon transparente) jusqu'à arriver à une vue aplatie qui vous permet de voir loin devant.

La fonction automatique Zoom Intelligent effectuera pour vous l'inclinaison nécessaire lors de votre navigation (elle donne une vue plate si le prochain virage est éloigné pour vous permettre de voir loin devant et élève l'angle lorsque vous vous approchez d'un virage pour vous permettre de mieux voir la manoeuvre qui suit). Si vous changez manuellement l'angle de vue, le Zoom Intelligent n'inclinera plus la carte de lui-même (rotations et zooms automatiques restent actifs).

Vous devez taper sur le bouton Suivre (Page 27) pour rendre le contrôle de l'inclinaison au Zoom intelligent. Si vous êtes dans l'écran Navigation, MioMap le fait automatiquement si vous ne touchez pas l'écran pendant de 30 secondes.

4.3.4 Mode Suivre - Verrouiller sur la position GPS et sur le cap (Nº 6)

L'icône semi-transparente s'affiche si la position GPS est disponible et que la carte a été déplacée. Elle apparaît aussi lorsque vous modifiez l'échelle de la carte ou lorsque vous l'inclinez.



Normalement, MioMap positionne la carte afin d'avoir bien en vue la position GPS quelque part sur la carte (lorsque l'orientation Nord en haut est sélectionnée) ou

toujours au milieu de la base de la carte (lorsque l'orientation Voie en haut est sélectionnée).

Si vous déplacez manuellement la carte, la carte se figera alors dans la nouvelle position. Pour retourner à la position GPS, utilisez ce bouton Suivre.

La modification de l'échelle de la carte ou de son inclinaison arrête aussi, respectivement, le zoom et l'inclinaison automatiques. Pour réactiver le Zoom Intelligent, appuyez sur ce bouton.

Remarque: Quand l'écran de Navigation est ouvert, vous n'êtes pas obligé de taper sur le bouton Suivre. Il vous suffit d'attendre 30 secondes sans taper sur l'écran, et MioMap réactive automatiquement la fonction Verrouillage sur position et/ou Zoom intelligent. Si vous tapez sur l'écran pendant ce laps de temps, le compte à rebours de 30 secondes se réinitialise et reprend.

4.3.5 Curseur (N° 7)

Comme décrit précédemment (Page 20), si vous tapez sur la carte ou sélectionnez un élément particulier dans Chercher, le point sélectionné apparaîtra sur la carte sous la forme d'un petit point rouge et sera entouré de cercles rouges pour le rendre plus visible. Vous pouvez utiliser ce point comme le point de départ, une étape ou la destination de votre itinéraire, vous pouvez rechercher un POI aux alentours, le marquer avec un marqueur ou l'enregistrer comme un POI.

Remarque: Lorsque la position GPS est disponible, le bouton Suivre apparaît pour indiquer que vous avez désactivé la fonction Verrouillage sur position. En appuyant sur le bouton Suivre, la fonction Position Verrouiller se réactivera et le curseur reviendra à la position GPS actuelle. Cela se produit aussi lorsque MioMap restaure automatiquement Verrouillage sur position dans l'écran Navigation après 30 secondes d'inactivité.

4.3.6 Échelle de la carte (N° 8)

L'indicateur de l'échelle n'est disponible que sur l'écran Carte. En vue 2D de la carte, il représente l'échelle de la carte. En vue 3D, il donne seulement l'échelle de la partie la plus proche de la carte.



Vous pouvez l'utiliser en mode 2D ou 3D pour modifier l'échelle de la carte. Faites-le glisser et étirez-le à droite pour faire un zoom avant et à gauche pour faire un zoom arrière.

4.3.7 Menu (N° 9)

Ce bouton ouvre le Menu avec le moteur Chercher, le Menu Express, le Menu Itinéraire et le bouton Sortie qui vous donne accès à l'écran du Menu Principal. Le Menu sera décrit en détails ultérieurement dans: Page 41.

4.3.8 Orientation de la carte et Vue d'ensemble (N°10)

Vous pouvez visualiser les écrans Carte dans trois différents modes de présentation. Cet interrupteur les fera passe par le cycle d'états complet dans l'ordre suivant.

L'orientation habituelle de la carte pour la navigation est Voie en haut. Cela signifie que MioMap pivote la carte durant la navigation pour toujours être orienté dans la direction de votre voyage. Dans ce mode une flèche (boussole) pointe vers le nord.



Appuyez sur cette icône pour changer le mode Nord en haut. La carte est désormais fixée pour garder le nord. L'icône change pour montrer le nouveau mode de pivotement.



Tapez de nouveau sur l'icône pour entrer dans le mode Vue d'ensemble. Ce mode se présente de la même façon que le mode Nord en haut avec une seule différence: le niveau de zoom a une position par défaut qui vous permet de mieux voir l'endroit où vous vous trouvez sur la carte. Vous pouvez changer le niveau de zoom à n'importe quel moment, cela ne fera pas apparaître le bouton Suivre mais lorsque que vous entrez dans le mode Vue d'ensemble, le niveau de zoom par défaut est restauré.

La flèche qui représente votre position est fixée au centre de l'écran. Lorsque vous déplacez la carte dans le mode Vue d'ensemble, le bouton Suivre apparaît et une fois enfoncé, il déplace la carte pour que votre position actuelle soit de nouveau au centre de la carte.

Une icône avion indique le mode Vue d'ensemble.



Appuyez de nouveau sur l'icône pour retourner au mode Voie en haut (pivotement automatique).

4.3.9 Qualité de position GPS (N° 11)

Tout comme l'icône située sur l'écran Données GPS (Page 36), les écrans Carte vous informent du signal GPS.

- L'antenne parabolique noire avec le point d'exclamation rouge signifie qu'il n'y a aucune connexion avec le récepteur GPS. La navigation GPS n'est pas possible. Les appareils avec récepteur GPS intégré sont connectés en permanence donc, cette icône peut ne pas apparaître dans des circonstances normales.

- La couleur rouge signifie qu'il y a une connexion mais le signal est trop faible pour donner une position. La navigation GPS n'est pas possible.

- La couleur noire signifie qu'il y a une position GPS et que la navigation est possible. Lorsqu'un seul et unique arc s'affiche, la position est en 2D (aucune altitude disponible) et l'erreur de position peut être importante, cependant MioMap est prêt à naviguer.

- Une parabole avec deux arcs représente une position GPS 3D. MioMap est prêt à naviguer.

- Lorsque des petites voitures s'affichent sous la parabole, les informations TMC sont disponibles.

4.3.10 État Batterie (n° 12)

L'état de la batterie est aussi affiché par MioMap. Vous pouvez estimer la durée disponible d'après la longueur de la barre affichée. Quelques exemples:

- L'éclair sur la batterie signifie que celle-ci est en charge.

- La batterie n'est pas en charge mais elle est complètement chargée.

- La batterie n'est pas complètement chargée mais elle a une capacité de réserve suffisante.

- Lorsque l'intérieur de la batterie devient rouge, il faut la recharger.

4.3.11 Couper le son (No. 13)

En tapant ce bouton, vous pouvez vite couper tous les sons du PNA. Cette action ne modifiera pas le niveau du volume ou le statut activé/désactivé du guidage vocal ou des sons informatifs (qui peuvent tous être configurés sur l'écran Paramètres sonores: Page 79), elle coupe seulement la sortie audio. Lorsque le mode silencieux est activé, l'icône du locuteur est barrée.



Tapez de nouveau pour réactiver les sons.



Remarque: Remarque: Le son peut aussi être coupé dans les Paramètres audio (Page 79). À cet emplacement, vous avez un bouton Maître qui fonctionne avec le bouton décrit au-dessus. Vous avez aussi un curseur Maître à l'écran. Que vous pouvez utiliser pour baisser complètement le volume de l'appareil. Baisser le volume ne revient pas à couper le son. C'est pourquoi cela n'apparaît pas sur l'indicateur silencieux.

4.3.12 Indicateur d'enregistrement/relecture des journaux de trajet (N° 14)

Lorsqu'un journal de trajet est déjà enregistré, une icône rouge s'affiche sur les écrans présentant des cartes. Cette icône fonctionne aussi comme un bouton permettant d'accéder à l'écran Journal de trajet (Page 47) avec lequel vous pouvez arrêter l'enregistrement du journal de trajet ou le rendre visible sur la carte.



Durant la relecture du journal de trajet, une icône verte clignote. En appuyant sur l'icône (en tapant, en fait, n'importe où sur l'écran), la simulation s'arrête.



4.3.13 Menu Curseur (N° 15)

Le Curseur correspond au point sélectionné sur la carte (il se présente sous la forme d'un point rouge qui émet des cercles rouges) ou la position GPS actuelle lorsqu'elle est disponible et que la fonction Verrouillage sur position est activée. Lorsque vous tapez sur l'écran pour positionner le Curseur, le menu Curseur se déroule automatiquement pour vous donner la liste des fonctions possibles pour lesquelles vous pouvez utiliser le Curseur. En même temps, les Informations contextuelles (nom de rue, numéro et liste des POI à proximité) apparaissent à côté du point sélectionné de la carte, si les Informations contextuelles sont actives dans le menu Express (Page 41).

Si vous n'utilisez pas le menu Curseur pendant quelques secondes, il se met automatiquement en fond d'écran et les Informations contextuelles disparaissent également. Vous pouvez les faire réapparaître en ouvrant de nouveau le menu Curseur à l'aide de la flèche située dans le coin inférieur à droite. Lorsque vous

ouvrez le menu manuellement, il reste affiché tant que vous ne le fermez pas ou que vous ne changez pas d'écran.

Astuce: Astuce: Si vous voulez voir la carte autour du curseur, fermez le menu Curseur puis ouvrez-le de nouveau. Lorsque le menu est ouvert manuellement, la carte se déplace toujours pour que le curseur soit au centre.





Le contenu du menu Curseur dépend de l'écran Carte ou Navigation et il est légèrement différent si l'itinéraire actif est déjà planifié. Vous avez les options suivantes:

- **Début:** Utilisez le Curseur comme point de départ pour votre itinéraire. Ce point du menu n'est disponible que dans le mode Carte et lorsqu' aucun itinéraire n'est actif. Pour le mode Navigation, le point de départ de l'itinéraire est toujours la position GPS ou si elle n'est pas disponible, la dernière position GPS connue.
- **Destination:** Utilisez le Curseur comme destination de votre itinéraire. Ce bouton sert à démarrer un nouvel itinéraire. L'itinéraire précédent (s'il existe) est effacé et remplacé. Si un itinéraire multipoint est actif, MioMap vous demande si vous souhaitez vraiment le supprimer ainsi que l'ensemble de ses étapes.
- **Insérer une étape:** en insérant le point sélectionné de la carte comme étape vous donnez à MioMap comme instruction de croiser cette position avant la destination de l'itinéraire. C'est ainsi qu'on établit un itinéraire multi-point en commençant par la fin (lorsque vous souhaitez insérer une escale ‘ aller à A mais d'abord faire de l'essence à B ou influencer la direction de l'itinéraire). Ce point du menu ne fonctionne que si un itinéraire est déjà actif.
- **Effacer une étape:** Efface le 'via point' (étape) situé sur ou à proximité du Curseur. L'itinéraire sera recalculé immédiatement en ne prenant pas en compte le point effacé. Ce point du menu remplace Ajouter Étape et n'est disponible que si le Curseur se situe sur ou à proximité de l'étape.
- **Continuer:** ajoute une nouvelle destination à atteindre après la destination précédente. La nouvelle destination remplace l'ancienne qui devient désormais une étape. C'est ainsi qu'on établit un itinéraire multi-point en commençant par le premier point (lorsque vous souhaitez visiter plusieurs destinations ‘aller à A puis aller à B’). Ce point du menu n'est disponible que lorsque un itinéraire est déjà actif.
- **Ajouter Radar:** Ce bouton positionne un radar automatique à la place du Curseur. Une nouvelle fenêtre s'ouvre lorsque vous voulez régler le type de radar (radar fixe, mobile, intégrée ou de détection de la vitesse moyenne sur un tronçon) le sens de la circulation contrôlée (votre sens, le sens opposé, les deux sens ou tous les sens) et la limite de vitesse. Si la carte contient des informations

sur les limites de vitesse, il s'agit de la valeur par défaut pour la fonction Radar automatique.



- **Modifier Radar:** Vous pouvez modifier les paramètres du radar situé au niveau ou à proximité du Curseur ou même les supprimer. Ce point du menu remplace la fonction Ajouter un radar et n'est disponible que si le point sélectionné se situe au niveau ou à proximité d'un radar automatique. Une fenêtre va alors s'ouvrir, elle contient les mêmes paramètres que dans Ajouter un radar. De plus, un bouton Supprimer apparaît pour supprimer le radar de la carte.



- **Ajuter POI:** ouvre la nouvelle fenêtre de POI pour vous permettre d'ajouter le point sélectionné de la carte à votre liste de points utilisés. Ce point du menu n'est disponible que sur l'écran Carte et que si aucun POI ne se trouve à proximité du Curseur (c'est-à-dire que seule l'adresse est affichée dans la fenêtre Informations contextuelles).

- **POI:** ouvre la liste des POI à proximité du point sélectionné. Ce sont les POI affichés dans la fenêtre Informations contextuelles. Si vous souhaitez ajouter un nouveau POI sur le curseur, vous pouvez le faire en tapant Nouveau sur le bouton en bas à gauche. Ce point du menu remplace Ajouter un POI et n'est disponible que sur l'écran Carte et que s'il y a au moins un élément de POI à proximité du Curseur.



4.3.14 Rue actuelle (N°16)

Ce champ de l'écran Navigation affiche le nom et numéro (si disponible) de la rue ou de la route actuelle sur laquelle vous êtes en train de rouler.

4.3.15 Données du trajet et de l'itinéraire (No. 17)

Les contenus de ces trois champs sont différents si vous êtes en vitesse de croisière (sans itinéraire actif) ou si vous naviguez (en suivant un itinéraire actif).

En vitesse de croisière, les champs affichent la présente vitesse et l'heure.

Lorsque vous naviguez en suivant un itinéraire, ces champs indiquent la durée prévue pour arriver à la destination (ETE), la distance jusqu'à la destination et l'heure d'arrivée estimée à la destination (ETA) par défaut.

4.3.16 Distance jusqu'au prochain virage (N°18)

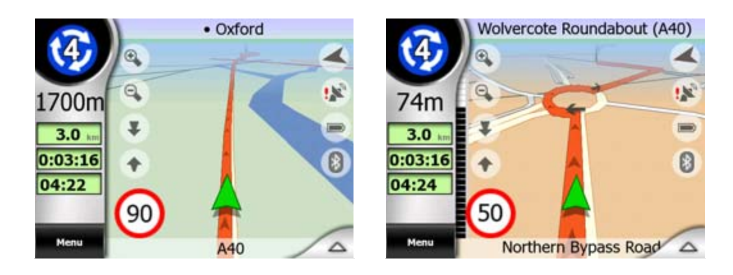
Ce champ affiche la distance qu'il faut parcourir avant d'atteindre le prochain événement de l'itinéraire (virage, rond-point, sortie, etc.)

Ce champ ne s'affiche que lorsque vous naviguez en suivant un itinéraire.

4.3.17 Prochaine rue/ Prochaine localité (N°19)

Ce champ indique la prochaine route ou rue qui vient dans la liste des évènements de l'itinéraire.

Si vous n'êtes pas encore dans la localité où se trouve cette rue,MioMapaffiche le nom de la localité au lieu du nom de la route ou de la rue. Le symbole d'une balle apparaît à côté du nom des localités afin que vous puissiez les différencier des noms de rue.



Ce champ ne s'affiche que lorsque vous naviguez en suivant un itinéraire.

4.3.18 En approche Prochain virage (N°20)

Cette barre n'est visible que lorsque vous vous approchez du prochain événement de l'itinéraire. Elle apparaît sur l'écran pour visualiser la distance quand vous êtes à moins de 300 mètres du prochain virage et elle reste visible tant que vous n'y êtes pas arrivé.

Ce champ ne s'affiche que lorsque vous naviguez en suivant un itinéraire.

4.3.19 Limitation de vitesse actuelle (N°21)

Pour vous aider à conduire en toute sécurité, MioMap indique la limitation de vitesse de la route actuelle lorsque vous êtes en vitesse de croisière ou lorsque vous naviguez en suivant un itinéraire. Cette information n'apparaît que si celle-ci est disponible pour la route en question.

4.4 Écran des Données GPS

Appuyez sur la petite icône représentant une antenne parabolique dans les menus Carte ou Navigation pour ouvrir cette fenêtre.

L'écran Données GPS est un ensemble d'informations reçues par le GPS et il sert aussi de point d'entrée pour les écrans suivants:

- TMC,
- Time Sync.



4.4.1 Affichage des données GPS

Le ciel virtuel à gauche représente la partie de ciel visible au dessus de vous, avec votre position comme centre. Les satellites s'affichent à leur position actuelle. Le GPS reçoit des données en provenance des satellites gris et verts. Les signaux en provenance des satellites gris sont uniquement reçus, alors que ceux des satellites verts sont utilisés par le GPS pour calculer votre position actuelle. À droite, vous pouvez voir les barres indiquant la force du signal des satellites. Les barres noires sont associées aux satellites gris et les barres orange aux satellites verts. Pour identifier les satellites, utilisez les chiffres qui sont également affichés dans le ciel virtuel. Plus nombreux sont les satellites dont votre GPS suit la trajectoire et plus le calcul de votre position est précis.

Les informations supplémentaires présentées sur cet écran sont: position actuelle en fonction de la latitude et la longitude, altitude, vitesse, date, heure et précision calculée.

Remarque: La précision peut être altérée par différents facteurs que le GPS ne peut pas prendre en compte. Utilisez les informations précises seulement comme des estimations.

Les deux icônes à gauche montrent l'état de la connexion GPS et la qualité de la réception.

4.4.2 Indicateur de connexion GPS

Au milieu vers la gauche se trouve un témoin lumineux similaire à ceux qui sont utilisés pour les interrupteurs. Ce témoin a de nombreuses couleurs et correspond à plusieurs valeurs:

- - un témoin vert clignotant rapidement signifie qu'il existe une communication avec le GPS et que les données ont été reçues.
- - aucune autre couleur ne peut apparaître avec un GPS intégré. Si une autre couleur apparaît, cela signifie que votre appareil a un problème de fonctionnement.

4.4.3 Indicateur de qualité des données GPS

En haut à gauche, le satellite parabolique montre la qualité de la position GPS. Les différentes couleurs correspondent à une qualité différente des signaux:

- - noir avec une croix rouge signifie qu'il n'y pas de connexion avec l'appareil GPS, Ceci ne devrait jamais arriver si votre appareil possède un GPS intégré.
- - la couleur rouge signifie que le GPS est connecté mais qu'aucune position GPS n'est disponible,
- - la couleur jaune signifie qu'il y a une réception en 2D. Une position GPS a été obtenue, MioMap est prêt pour la navigation mais le GPS utilise suffisamment de satellites pour ne calculer que la position horizontale. Les données sur l'altitude ne sont pas fournies et l'erreur de position peut être importante.
- - la couleur verte signifie qu'il y a une réception en 3D. Le récepteur GPS à suffisamment de satellites pour calculer l'altitude. La position est généralement correcte (pourtant, il se peut qu'elle manque encore de précision en raison de facteurs environnementaux différents). MioMap est prêt à naviguer.

4.4.4 Synchronisation de l'heure

En haut à droite de votre écran vous avez un autre bouton qui vous conduit vers un nouvel écran où vous pouvez synchroniser l'horloge de votre PNA avec l'heure très précise fournie par le GPS connecté.





Activez le bouton Correction automatique pour qu'MioMap vérifie et corrige fréquemment l'heure PNA à l'aide de l'heure GPS.

Sous le bouton, vous pouvez vérifier les valeurs actuelles de l'heure GPS et de l'heure PNA. À cet endroit, vous pouvez vérifier si une quelconque correction est nécessaire. Tapez sur le bouton pour synchroniser manuellement l'heure.

En dessous de l'heure du PNA, vous avez les commandes d'heures et de minutes pour corriger manuellement l'heure en fonction ou non de l'heure du GPS valide. Et ils vous permettent aussi corriger l'heure après synchronisation si votre PNA ne supporte pas les fuseaux horaires ou l'heure d'été.

4.5 Écran Informations sur l'itinéraire

L'écran Informations sur l'itinéraire renferme toutes les données et certaines des fonctions dont vous avez besoin lorsque vous naviguez. Des fonctions supplémentaires peuvent être ajoutées à l'aide du menu Itinéraire (Page 48). Sans un itinéraire actif, un des boutons est inactif et les données de l'itinéraire ne peuvent pas s'afficher.

Pour vous rappeler, vous pouvez ouvrir cet écran de deux façons différentes: tapez sur le bouton Info du menu Itinéraire (Page 53), ou tapez sur l'un des champs de données Itinéraire sur l'écran de Navigation.



4.5.1 Données de l'itinéraire affichées (pour la destination et les étapes)

En haut de la section de l'écran, vous pouvez voir des informations concernant l'itinéraire actuel. Ces champs sont constamment remis à jour tant que vous gardez cet écran ouvert.

Lorsque vous ouvrez l'écran, tous les champs contiennent des informations qui vous permettent d'atteindre votre destination finale. Tapez sur l'un des champs pour voir

les données sur les étapes, en commençant par le premier point jusqu'à la destination finale.







4.5.1.1 Ligne de l'itinéraire

La partie supérieure de l'écran affiche votre itinéraire planifié sous forme de ligne horizontale. Le point le plus à gauche constitue le départ de l'itinéraire, le point le plus à droite la destination finale. Vous pouvez aussi voir les drapeaux de vos étapes qui ponctuent la ligne et qui sont espacés selon leur distance.

La flèche bleue (jaune la nuit) représente votre position et va bouger de gauche à droite, vous offrant un retour visuel de votre voyage.

Lorsque vous arrivez à une étape, elle devient le point de départ de votre itinéraire, le point précédent est effacé, la ligne ainsi que toutes les autres étapes sont modifiées instantanément et la flèche revient à gauche.

Lorsque MioMap doit recalculer l'itinéraire, la flèche ne revient pas à gauche comme lorsque une étape est atteinte, mais elle peut se balader un peu puisque la longueur d'un nouvel itinéraire peut être différente de celle d'un précédent.

Quand les données, qui sont affichés dans les champs dessous, correspondent à l'itinéraire entier, la ligne sera de la même couleur comme la ligne de l'itinéraire montrée sur la carte. Lorsque vous voyez des données qui appartiennent à une étape, l'itinéraire n'est coloré que jusqu'à cette étape. Le reste de la ligne reste en gris.

4.5.1.2 Dist. restante

Cette valeur peut aussi s'afficher dans l'un des champs de l'itinéraire sur l'écran Navigation comme 'Distance jusqu'à la destination'. Il s'agit de la distance de l'itinéraire que vous devez parcourir avant d'arriver à votre destination finale.

S'il y a des étapes, tapez et retapez sur les champs pour voir le temps nécessaire pour arriver à la première étape, à la deuxième, etc.

4.5.1.3 Méthode

Ce champ montre comment l'itinéraire est calculé. Il affiche soit le champ 'Itinéraire' soit le champ 'Véhicule' à partir des réglages de Paramètres de l'itinéraire. Si vous choisissez Voiture, Taxi, Bus ou Camion, le type d'itinéraire (le plus rapide, le plus court ou le plus économique) s'affiche à cet emplacement; si vous sélectionnez Prioritaire, Vélo ou Piéton, c'est cette information qui s'affiche ici.

4.5.1.4 Temps restant

Il s'agit d'une valeur estimée qui peut aussi s'afficher sur un des champs de données Itinéraire sur l'écran Navigation sous la forme de Durée jusqu'à la destination. Elle indique le temps nécessaire pour arriver à la destination finale de l'itinéraire en fonction des informations disponibles pour les segments restant de l'itinéraire. Le calcul ne peut pas prendre en compte les bouchons et les autres ralentissements éventuels.

S'il y a des étapes, tapez et retapez sur les champs pour voir le temps nécessaire pour arriver à la première étape, à la deuxième étape, etc.

4.5.1.5 Arrivée estimée

Il s'agit d'une valeur estimée qui peut aussi s'afficher sur un des champs de données de l'itinéraire sur l'écran Navigation sous la forme de ETA jusqu'à destination . Elle indique l'heure d'arrivée estimée à la destination finale de l'itinéraire en fonction des informations disponibles pour les segments restant de l'itinéraire. Le calcul ne peut pas prendre en compte les bouchons et les autres ralentissements éventuels.

S'il y a des étapes, tapez et retapez sur les champs pour voir l'heure d'arrivée estimée à la première étape, à la deuxième étape, etc.

4.5.1.6 Destination / Étape

Ce champ indique l'adresse exacte (ou ses coordonnées si l'adresse n'est pas disponible) de la destination finale.

S'il y a des étapes, tapez et retapez les champs pour voir l'adresse ou les coordonnées de la première étape, de la deuxième étape, etc.

4.5.2 Icônes d'avertissement

Les 5 carrés suivants sont normalement gris. Certains d'entre eux deviennent rouges et indiquent un symbole graphique dans le cas où un ou plusieurs avertissements se sont joints à l'itinéraire planifié. Il s'agit d'avertissements, ce qui fait que les icônes montrent toujours des informations concernant l'intégralité de l'itinéraire, même si les champs de données n'affichent des valeurs qu'à partir de votre position actuelle jusqu'à une étape.

Cliquez sur l'une des icônes pour avoir sa description.

Quelques exemples des icônes disponibles:

- - Cette icône indique que vous devez payer un péage sur l'itinéraire recommandé.
- - Cette icône indique que l'itinéraire contient des autoroutes. Tapez sur l'icône pour voir la longueur totale des autoroutes dans l'itinéraire recommandé.

- - Cette icône indique que les routes à péage sont incluses dans l'itinéraire recommandé.
- - Cette icône indique que vous devez emprunter un ferry en suivant l'itinéraire recommandé.
- - Cette icône indique que vous devez payer le ferry.
- - Cette icône s'affiche quand MioMap n'a pas pu planifier l'itinéraire en respectant toutes vos préférences de types d'itinéraire. Il est parfois impossible de trouver un itinéraire convenable à proximité du départ ou de la destination.
- - Cette icône vous avertit que MioMap a dû recommander un itinéraire qui ne correspond pas à vos préférences données dans les réglages de Paramètres de l'itinéraire.
- - L'itinéraire recommandé contient des zones exclusivement piétonnes.
- - L'itinéraire recommandé contient des chemins de terre.
- - L'itinéraire recommandé contient des routes accessibles uniquement avec un permis ou une autorisation.
- - Information – toute autre information pertinente sans être catégorisée. Tapez sur l'icône pour voir le contenu.
- - Page suivante – s'affiche lorsque plus de cinq avertissements s'appliquent à l'itinéraire commenté.

4.5.3 Adapter l'écran

Tapez sur ce bouton pour afficher une présentation globale de l'itinéraire recommandé dans son intégralité. Vous passez immédiatement de l'écran Carte à une vue Nord en haut 2D qui vous permet de vérifier où l'itinéraire vous emmène.

4.5.4 Paramètres

Ce bouton ouvre les réglages Paramètres de l'itinéraire (Page 80) qui est ouvert normalement à partir du menu Itinéraire (Page 48).

4.6 *Menu*

Le bouton Menu se trouve dans l'angle supérieur gauche des écrans des cartes.

En tapant sur ce bouton, vous avez un menu qui vous permet d'accéder à certaines des fonctions les plus utilisées de MioMap.

4.6.1 Onglet Chercher

La première page du menu est Chercher. Il vous permet de sélectionner une destination sans avoir à commencer par la localiser sur la carte. Le menu Chercher sera décrit de manière détaillée dans: Page 61.



4.6.2 Onglet Express

Cet onglet donne un accès rapide à plusieurs options configurables.

Souvenez-vous que les symboles sur les boutons montrent l'état de la fonction dans laquelle ils passent et pas celui où le programme se trouve actuellement. Par exemple avec les couleurs diurnes vous voyez la lune, alors qu'avec les couleurs nocturnes le soleil est illustré sur le bouton qui passe d'un mode de couleur à l'autre.



4.6.2.1 Carte 2D / 3D (interrupteur)

Ce bouton bascule entre les vues de haut en bas et les vues en perspective. Ce bouton peut prendre les états suivants:



En mode 3D la carte présente une vue en perspective. Vous avez la possibilité d'utiliser les boutons d'inclinaison (Page 27) pour modifier l'angle de la vue s'ils sont activés avec l'interrupteur juste à sa droite (Page 42). En mode 2D, la carte est

affichée dans une vue conventionnelle de haut en bas. Cette vue correspond aussi à la fin de la gamme d'inclinaison, ce qui fait que vous pouvez aussi l'avoir en inclinant la carte vers le haut. Inversement, le mode 3D peut-être activé en inclinant l'appareil vers le bas en mode 2D. Les modes de vue Carte sont décrits dans: Page 16.





Remarque: Quand vous arrivez à la vue 2D en inclinant la carte durant la navigation, le Zoom intelligent incline la carte vers le bas quand vous appuyez sur le bouton Suivre. Utiliser le bouton 2D/3D pour passer en vue 2D de manière permanente.

Remarque: Si vous faites un zoom arrière sur la carte de façon que l'angle de vue soit automatiquement placé du haut vers le bas, ce bouton n'aura aucun effet immédiat. Lorsque vous refaites le zoom avant, l'angle de vue changera ou pas en fonction du nouveau état du bouton.

4.6.2.2 Zoom et inclinaison (interrupteur)

Ce bouton permet d'accéder aux autres commandes de la carte disponibles. Ce bouton peut prendre les états suivants:




Quand cette fonction est active, des boutons transparents supplémentaires (Page 27) apparaissent à gauche des écrans des carte permettant de zoomer et d'incliner la carte.

Le bouton d'Inclinaison apparaisent uniquement pendant les agrandissements. Si vous faites un zoom arrière, ils disparaissent.



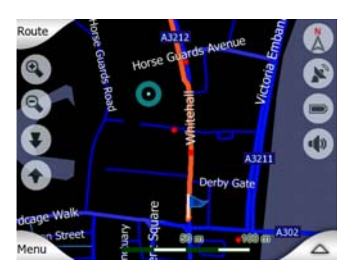


4.6.2.3 Modes Diurnes et Nocturnes (interrupteur)

Ce bouton bascule entre les systèmes de couleur diurnes est nocturne de MioMap. Ce bouton peut prendre les états suivants:

Activez ou désactivez les couleurs nocturnes manuellement pour contourner la bascule de système de couleurs automatique.





Remarque: L'utilisation de cette option désactive la fonction Couleurs nocturne automatique. Vous devez la réactiver au niveau de l'écran les Réglages généraux (Page 73) pour avoir de nouveau le changement de couleurs automatiquement.

4.6.2.4 Gérer les POI (Points d'Intérêt)

Vous pouvez ici régler tous les paramètres de POI que vous avez créés ainsi que la visibilité des POI intégrés qui sont fournis avec la carte.

Gérer la visibilité des POI intégrés.

Les cartes de MioMap sont livrées avec une énorme quantité de POI. L'affichage de la totalité d'entre eux encombrerait trop les cartes (pour voir comment les éléments des POI sont présentés sur la carte voir Page 21). Pour éviter cela, vous pouvez décider quels groupes de POI sont à afficher et lesquels à masquer sur la carte. MioMap a un système de catégories POI de plusieurs niveaux. Vous avez la possibilité de définir la visibilité des deux niveaux supérieurs. Tous les niveaux inférieurs qui apparaissent ou sont cachés en fonction de leur catégorie respective (autrement dit vous pouvez définir la visibilité des Stations-service dans la catégorie Services, mais toutes les marques figurant dans la liste sont affichées ou supprimées toutes ensemble).



Les groupes apparaissant avec une icône grise sont cachés; les icônes bleues sont visibles sur la carte, alors que celles qui apparaissent dans deux couleurs ont plusieurs de leurs sous-catégories qui apparaissent et plusieurs autres qui sont cachées.

Si vous sélectionnez l'un des groupes de POI en tapant dessus, le bouton dans l'angle inférieur gauche devient Afficher si le groupe de POI est caché, ou Cacher si le groupe apparaît complètement ou en partie.

Astuce: Pour faire apparaître complètement un groupe qui n'apparaît que partiellement, tapez deux fois sur ce bouton. Commencez par cacher le groupe dans son entier, puis vous l'affichez avec tous ses sous-groupes.

En tapant de nouveau, le groupe de POI qui apparaît en surbrillance (sauf pour Mes POI – dont la description est donnée plus loin) ouvre la liste des sous catégories de ce groupe. Vous ne pouvez pas voir ici les sous-groupes bicolores, car la visibilité ne peut être réglée que pour les deux niveaux supérieurs de catégorie. Pour faire apparaître et disparaître les sous-groupes, on procède de la même manière que pour les groupes principaux.



Gérer Mes POI

En faisant apparaître l'interrupteur Mes POI en surbrillance puis en le tapant de nouveau sur l'écran principal de Gérer POI, vous avez la possibilité de gérer les groupes et les éléments de POI que vous avez créés.



Remarque: Le groupe Sans nom n'apparaît que si vous avez précédemment enregistré un élément de POI sans créer un nouveau groupe de POI pour lui.

Le fait de taper sur un nom de groupe ouvre une liste de POI enregistrée dans ce groupe. Cette liste est similaire à celle des résultats de POI de Chercher. Les POI sont classés en fonction de la distance qui les sépare de votre position actuelle. Si la position GPS n'est pas disponible ou si vous avez désactivé la fonction Verrouillage sur position en tapant sur la carte, les POI sont classés en fonction de la distance qui les sépare du curseur.



Quand vous avez les groupes Mes POI à l'écran, vous avez les options suivantes:

- **Afficher/Cacher:** De la même façon que pour les POI intégrés, vous avez la possibilité d'afficher ou de cacher tous les POI de la catégorie sélectionnée sur la carte. Les groupes qui ont une icône bleue sont affichés; les groupes qui ont une icône grise sont cachés.
- **Nouveau:** Vous avez la possibilité de créer un nouveau groupe Mes POI en tapant sur ce bouton. Vous devez sélectionner une icône, un nom et le niveau de zoom maximum auquel le POI est toujours visible sur la carte (à condition de laisser le groupe de POI visible). Vous n'êtes pas obliger de créer des groupes de POI à l'avance. Vous pouvez le faire tout en enregistrant un nouveau POI.
- **Supprimer:** Vous pouvez supprimer n'importe quel groupe Mes POI précédemment enregistré. Ceci supprimera tous les POI de ce groupe. MioMap vous demandera de confirmer cette action.
- **Modifier:** vous pouvez modifier les attributs (nom, icône, niveau de visibilité) d'un groupe Mes POI créé précédemment.



- **Flèches gauche/droite:** Si vos groupes remplissent plusieurs pages, ces boutons vont vous permettre de les parcourir. Le champ ouvert à gauche de ce bouton indique le numéro de page actuel ainsi que le nombre de pages.

Quand la liste de My POI est affichée, vous avez les options suivantes:

- **Filtre:** Vous pouvez écourter la liste d'éléments de POI correspondants en filtrant. Tout comme dans Chercher, rentré quelques lettres du nom du POI désiré. Quand le nombre d'éléments correspondants ne peut tenir dans une seule page, MioMap affiche automatiquement la liste. Si vous tapez Terminé à n'importe quel moment avant que cela survienne, vous recevez la liste des correspondances sur plusieurs pages.
- **ABC/Distance:** En tapant sur ce bouton, vous pouvez avoir les POI classés par ordre alphabétique. En tapant de nouveau, vous revenez à l'ordre calculé en fonction de la distance.

Quand vous tapez sur l'un de vos POI de la liste, vous ouvrez une nouvelle fenêtre présentant des informations détaillées du POI sélectionné.



Vous avez ici les options suivantes:

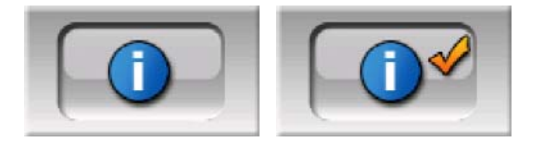
- **OK:** Si vous tapez sur ce bouton, l'écran des cartes revient avec le POI sélectionné au milieu.
- **Modifier:** Vous pouvez modifier les attributs (non, groupe et icônes) du POI sélectionné.



- **Supprimer:** Vous pouvez supprimer n'importe quel groupe Mes POI précédemment enregistré. MioMap vous demandera de confirmer cette action.

4.6.2.5 Informations contextuelles (interrupteur)

Ce bouton active ou désactive les informations contextuelles du curseur sur les écrans des cartes. Ce bouton peut prendre les états suivants:



Quand cette fonction est active, le fait de taper sur l'écran (en activant le curseur, un point rouge qui émet des cercles rouges) sur l'un des deux écrans des cartes ouvre une boîte contextuelle incluant le nom de la rue sélectionnée, le numéro et le nom des POI à proximité, s'il y en a.



Astuce: En tapant sur l'une des icônes d'informations bleues derrière les noms de POI, des informations détaillées de l'élément de POI approprié s'affichent.

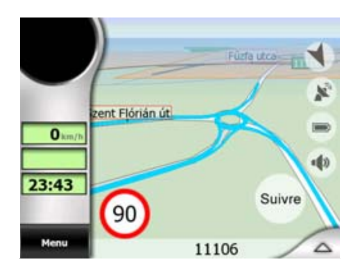
4.6.2.6 Gérer les journaux de trajet

Avec MioMap il est aussi possible d'enregistrer des journaux de trajet de vos voyages. Cet écran vous permet de gérer tous vos journaux de trajet. Quand il arrive à l'écran, il présente une liste de tous les journaux de trajet déjà enregistrés.



Le nom original d'un journal de trajet reprend la date et l'heure de son enregistrement. Vous avez la possibilité de changer leur nom en quelque chose de plus significatif si vous le désirez.

Chaque journal de trajet possède une couleur qui s'affiche à gauche de son nom quand le journal de trajet est visible sur la carte. Si le trajet n'est pas visible, un caractère souligné y est indiqué. En tapant sur la ligne du journal de trajet apparaissant en surbrillance, vous faites alternativement apparaître et disparaître ce journal. Le journal de trajet sera dessiné sur la carte avec la couleur à côté de son nom.



Quand un journal de trajet est en cours d'enregistrement, une nouvelle ligne apparaît dans cette liste avec un caractère de soulignement car les journaux de trajet qui viennent d'être enregistrés ne sont normalement pas indiqués sur la carte.



Astuce: Si vous désirez voir le journal de trajet actuellement en cours d'enregistrement, tapez deux fois dessus pour le rendre visible.

Dans cet écran vous disposez des options suivantes:

- **Enregistrer:** Ceci déclenche l'enregistrement du journal de trajet. Une nouvelle ligne apparaît dans la liste et des données de position GPS sont enregistrées tant que vous n'avez pas arrêté l'enregistrement ou quitté MioMap. Une icône rouge (Page 31) s'affiche sur les écrans des cartes pour vous faire savoir qu'un enregistrement est en cours. En tapant sur cette icône, vous ouvrez cet écran Journal de trajet.
- **Arrêter l'enregistrement:** Si un enregistrement est en cours, ce bouton l'arrête.
- **Info:** Ce bouton ouvre un écran qui indique les informations détaillées du journal de trajet et vous permet:
  - de changer le nom du journal de trajet (bouton Renommer),
  - changer le couleur de l'enregistrement du trajet (sélecteur de la Couleur sur la carte)
  - de l'avoir affiché sur la carte (bouton Adapter à l'écran),



- **Rejouer:** d'appuyer sur ce bouton pour avoir une simulation du journal de trajet enregistré sur la carte. Une icône verte (Page 31) apparaît sur les écrans des cartes pour vous faire savoir qu'il ne s'agit pas d'un passage en revue mais d'une simulation basée sur un journal enregistré réel.
- **Supprimer:** vous avez la possibilité de supprimer un journal de trajet si vous n'en avez plus besoin. MioMap vous demandera de confirmer cette action.

4.6.3 Onglet Itinéraire

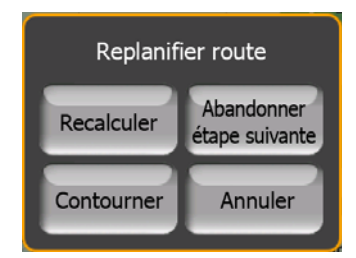
Ce menu contient des options permettant de gérer les différents réglages du programme.

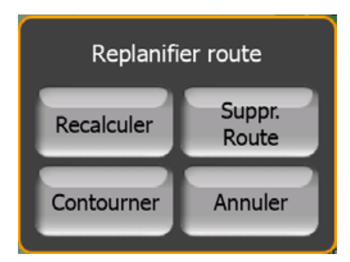


4.6.3.1 Recalculer

Ce point de menu n'est disponible que si un itinéraire actif existe et qu'il y a une position GPS.

Il amène au menu comportant quatre options. Grâce à l'une de ces fonctions, vous avez la possibilité de modifier l'itinéraire actuel.





Recalculer

Cette fonction répète les calculs d'itinéraire basés sur les mêmes réglages que ceux qui ont été utilisés pour le calcul effectué précédemment. Cette possibilité est généralement utilisée quand la fonction permettant de recalculer un itinéraire hors réseau automatiquement est désactivée. Toutefois, il est possible que vous vouliez la prendre en considération lorsque vous voyagez sur une route qui est parallèle à celle qui est recommandée par l'itinéraire. Dans ce cas, il est possible que MioMap ne recalcule pas l'itinéraire pendant un certain temps, mais vous pouvez l'y forcer ici. Il s'agit aussi du bouton que vous utilisez fréquemment quand la fenêtre apparaît automatiquement, à condition que la fonction permettant de recalculer l'itinéraire manuellement soit activée (Page 78).

Abandonner étape suivante / Supprimer Itinéraire

Vous avez la possibilité de modifier l'itinéraire pour sauter la prochaine étape si vous décidez que vous n'en avez plus besoin. Par exemple, il est possible que vous n'ayez ajouté l'étape que pour influencer l'itinéraire mais que vous ne désiriez pas effectivement y passer; ou bien si vous y êtes presque arrivés et que MioMap continue à naviguer en direction de ce point. Lorsqu'il n'y a aucune étape à gauche (seulement la destination), le nom de ce bouton devient Supprimer l'itinéraire et il annule la navigation.

Éviter

Lorsque vous rentrez dans un embouteillage ou de barrages routiers, vous pouvez vouloir que MioMap calcule un itinéraire qui parte de l'itinéraire original dès qu'il le peut. Vous devez sélectionner la distance minimale le long de l'itinéraire original où votre nouvel itinéraire est autorisé à rejoindre l'itinéraire original. Sélectionnez celui qui vous semble le plus approprié pour les difficultés de circulation que vous rencontrez.



Remarque: Cette fonction sert à vous donner une alternative à la section suivante de l'itinéraire recommandé. Pour changer dans un deuxième temps des parties de l'itinéraire ou éviter des rues ou des virages particuliers, utilisez la fonction Éviter dans Itinéraire au lieu de (Page 50).

Remarque: Lorsque vous utilisez cette fonction, MioMap continue à exclure les mêmes parties de la carte provenant d'itinéraires récents tant que vous n'avez supprimé manuellement l'itinéraire (Page 50) ou redémarrez MioMap.

Annuler

Cette option revient directement à l'écran des cartes sans recalculer l'itinéraire actif. Si vous choisissez cette option quand l'option de recalculer manuellement est configuré avec (Page 78), la navigation s'arrête et elle sera de nouveau active quand vous reviendrez sur votre itinéraire original.

4.6.3.2 Supprimer

Tapez sur Supprimer pour effacer l'itinéraire actif en même temps que les points de l'itinéraire (départ, étapes et destination). Si vous décidez ultérieurement que vous avez encore besoin du même itinéraire, il vous faut alors le replanifier à partir de zéro. MioMap vous avertira avant de supprimer les données de l'itinéraire.

Cette fonction a un rôle spécial si vous avez utilisé la fonction Éviter pendant votre voyage. Lorsque vous arrivez à votre destination, la ligne de l'itinéraire disparaît de la carte et la navigation s'arrête. L'itinéraire est désormais pratiquement supprimé mais si vous planifiez un autre itinéraire, les routes, les manoeuvres et les zones exclues de votre route seront aussi évitées lors de la planification du nouvel itinéraire. Tapez sur Supprimer pour supprimer complètement votre itinéraire précédent ainsi que ses limites Éviter.

Remarque: Lorsqu'un élément de POI est utilisé comme étape de l'itinéraire, la suppression de l'itinéraire ne supprime pas l'élément de POI lui-même mais seulement son rôle dans l'itinéraire.

4.6.3.3 Itinéraire

Cette fonction ouvre le parcours (liste des événements de l'itinéraire) de l'itinéraire actif. Itinéraire présente trois modes d'affichage différents et deux fonctions.

Modes d'affichage

Le nombre d'événements affichés dans la liste diffère d'un mode d'affichage à l'autre. Les éléments de la liste sont toujours affichés avec toutes les informations disponibles, comprenant les pictogrammes d'action et de distance nécessaires de l'événement provenant du précédent élément de la liste.

L'itinéraire est en direct et est constamment remis à jour lorsque vous naviguez en suivant l'itinéraire. Le prochain élément de la liste dans la navigation est celui qui apparaît en surbrillance tant que vous n'en mettez pas un autre en surbrillance, et

ce, en tapant dessus. Après avoir fait cela, l'élément que vous avez sélectionné reste en surbrillance.

- **Instructions détaillées:** ceci est la liste qui s'affiche lorsque l'Itinéraire est ouvert. Il s'agit de la liste des événements détaillés. Tous les carrefours importants s'affichent dans la liste, même ceux qui ont déjà été franchis.
- **Instructions:** en tapant une seule fois sur le bouton Mode, vous voyez la liste des événements qui requièrent votre attention, autrement dit la liste des manoeuvres de l'itinéraire. Il s'agit des événements qui s'affichent dans le champ Présentation du virage et qui sont annoncés par les instructions vocales.
- **Itinéraire simplifié:** en tapant de nouveau sur le bouton Mode, une vue d'ensemble de l'itinéraire s'affiche qui ne contient que les routes et les carrefours importants.





Afficher

Tapez sur ce bouton pour voir l'élément de la liste apparaissant en surbrillance sur la carte. Ceci vous aide à identifier les événements de l'itinéraire dans la liste.

Éviter

Tapez sur ce bouton pour afficher une liste des possibilités de modification de l'itinéraire. Elles vous permettent de calculer l'itinéraire en évitant l'événement qui est en surbrillance et parfois certains événements à venir.



- **Manoeuvrer:** Cette option évite un événement en surbrillance. Par exemple, si vous trouvez un virage trop difficile pendant la circulation aux heures de pointe, MioMap recalcule l'itinéraire en excluant ce virage. Si la prochaine rue est importante dans l'itinéraire, il est probable que MioMap remplace le virage par d'autres virages plus faciles permettant aussi d'accéder à la même rue.
- **Route:** lorsque vous excluez une route,MioMap recalcule un itinéraire qui ne comprend pas cette route. Ceci s'avère très utile lorsque vous anticipez un

embouteillage dans une rue comprise dans votre itinéraire ou un barrage routier annoncé à la radio et que vous trouvez cette rue dans votre Parcours.

- **Distances:** vous pouvez aussi trouver des boutons concernant la distance dans la liste. Ils sont similaires à ceux de la liste Contourner du menu Recalculer (Page 48), mais ceux-là peuvent aussi être utilisés pour des parties à venir dans l'itinéraire.

Remarque: Vous n'avez pas besoin d'ouvrir l'Itinéraire si vous êtes bloqué dans un barrage routier ou dans un embouteillage. Pour trouver immédiatement un autre itinéraire, utilisez la fonction Contourner du menu Recalculer (Page 48).

Remarque: Lorsque vous utilisez cette fonction, MioMap continue à exclure les mêmes parties de la carte provenant d'itinéraires récents tant que vous n'avez supprimé manuellement l'itinéraire (Page 50), ou redémarrez l'appareil.

4.6.3.4 Survoler

Cette fonction n'est pas une fonction de navigation, elle donne simplement une rapide vue de l'itinéraire. Elle présente une simulation de l'itinéraire qui affiche ce que vous verrez plus tard lors de la navigation.

Simulation réaliste

Tapez sur le bouton Survoler.

Dans ce mode, la simulation fonctionne à vitesse normale (avec la limitation de vitesse des rues et des routes de l'itinéraire) et vous donne aussi des instructions vocales.

Ce mode est principalement utilisé pour présenter le système MioMap ou pour comprendre comment le système fonctionne avant d'effectuer votre premier voyage.

Tapez n'importe où sur l'écran pour arrêter la simulation.

4.6.3.5 Editer

Tapez sur Modifier pour voir la liste de tous les points compris dans l'itinéraire. Le premier élément de la liste correspond au point de départ de l'itinéraire sans position GPS valide, à la dernière étape atteinte si vous ouvrez la liste durant la navigation ou au dernier point où MioMap a recalculer l'itinéraire. Ceci signifie que la liste est constamment mise à jour et que les étapes disparaissent au fur et à mesure du voyage. Le dernier élément de la liste correspond à votre destination finale.



Utilisez les flèches à droite pour passer en revue la liste et tapez sur n'importe quelle ligne pour la faire apparaître en surbrillance. Vous pouvez exécuter les opérations suivantes:

- **Ajouter:** vous pouvez ajouter un nouveau point d'itinéraire (ou une nouvelle destination finale si l'élément qui apparaît en surbrillance est le dernier dans la liste) après le point sélectionné. Le menu Chercher s'ouvre automatiquement pour vous permettre de chercher une adresse, un POI, des coordonnées, une de vos destinations favorites ou sélectionner un point à partir de la liste Historique. Dès que vous sélectionnez un de ces éléments, MioMap revient à l'écran Modifier et votre sélection apparaît à droite en dessous de votre ligne qui est en surbrillance.
- **Supprimer:** vous pouvez supprimer le point sélectionné à partir de la liste. Si l'élément qui est en surbrillance est le dernier de la liste, l'étape précédente est considérée comme étant la destination finale.
- Optimiser **Optimiser:** vous pouvez optimiser l'ordre dans lequel vous passez d'une étape à l'autre si vous ne souhaitez pas conserver un ordre en particulier. Lorsque vous tapez sur ce bouton, MioMap remet la liste dans l'ordre pour vous faire gagner du temps et du carburant. L'optimisation ne concerne que les étapes. Votre point de départ et votre destination ne changent évidemment pas de position.
- **Vers le haut et** **vers le bas:** avec ces boutons, vous pouvez remettre la liste dans l'ordre en déplaçant l'élément qui est en surbrillance de haut en bas dans la liste.

4.6.3.6 Info

Ce bouton ouvre l'écran Informations Itinéraire décrit dans: Page 37. Cet écran affiche des informations sur l'itinéraire actuel et présente quelques options supplémentaires permettant de vérifier et modifier votre itinéraire actif.



4.6.4 Bouton Principal

Le bouton Principal en bas à droite donne accès à l'écran du menu Principal décrit dans: Page 15.

4.7 Radars

Les radars, tels que les radars de vitesse et de feux de circulation sont considérés comme des POI spéciaux pour MioMap. L'application vous avertira lorsque vous vous approcherez de l'un de ces radars. Vous pouvez ajuster cet avertissement dans Paramètres Généraux (Page 73).

Vous pouvez enregistrer la position des radars manuellement. Cette fonction est décrite en détails dans le menu Curseur (Page 31).

Les radars automatiques s'affichent sur la carte, sous la forme d'un symbole représentant une petite caméra.



4.7.1 Types de radars

Il existe quatre types de radars automatiques:

4.7.1.1 Radars fixes

Certains radars sont installés à côté de la route, pointant dans un seul sens et mesurant la vitesse des véhicules dans un seul sens de la circulation, ou les deux. Ils mesurent votre vitesse actuelle. Pour ces radars, vous avez la possibilité d'indiquer le sens de la circulation contrôlée ainsi que la limite de vitesse. MioMap vous avertit quand vous approchez de ces radars dans le sens en question. Si votre vitesse dépasse la limitation de vitesse à proximité du radar, un avertissement spécial se fait alors entendre.

Ces radars sont affichés avec le symbole suivant:



4.7.1.2 Radars mobiles

Certains radars sont embarqués dans des véhicules. La base de données contient plusieurs emplacements typiques de ces radars mobiles. Ils ne sont pas toujours opérationnels à la position donnée et la limitation de la vitesse ne les concerne pas. L'avertissement est similaire à celui des radars fixes, mais comme aucune limite de vitesse n'est spécifiée, seule la proximité est annoncée.

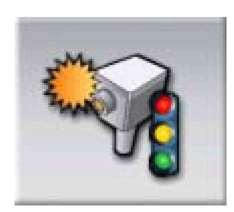
Ces radars sont affichés avec le symbole suivant:



4.7.1.3 Radars intégrés

Certains radars sont intégrés dans les feux tricolores. Ils fonctionnent comme des radars fixes, mais ils sont difficiles à repérer. L'avertissement signalant la proximité et la vitesse est le même que pour les radars fixes.

Ces radars sont affichés avec le symbole suivant:



4.7.1.4 Radars de détection de la vitesse moyenne sur un tronçon

Ces radars fonctionnent par paire et ne mesurent pas votre vitesse actuelle sinon votre vitesse moyenne entre les deux radars. Les deux identifient votre voiture et enregistre l'heure exacte à laquelle vous êtes passé devant eux. La différence entre les deux heures de passages permet de calculer votre vitesse moyenne.

MioMap vous avertit quand vous approchez de l'un de ces radars, mais lorsque vous passez devant, l'avertissement demeure et votre vitesse moyenne est mesurée tant que vous n'atteignez pas un autre radar de ce type. Si votre vitesse moyenne est supérieure à la limite de vitesse entre les deux radars, vous entendez le même signal sonore d'avertissement spécial que celui des autres types de radar.

Remarque: Dans le cas très rare où MioMap ne peut enregistrer le moment où vous passez devant le deuxième radar (par exemple s'il est placé à la sortie d'un tunnel où la position GPS n'est pas encore disponible), l'avertissement ne s'arrête pas. Il suffit de taper sur le symbole du radar affiché sur l'écran pour arrêter l'avertissement.

Ces radars sont affichés avec le symbole suivant:



4.7.1.5 Radars de feu rouge

Ces radars (appareils-photos) vérifient si vous respectez le feux de circulation ou non. L'avertissement est similaire à celui des radars fixes, mais comme aucune limite de vitesse n'est spécifiée, seule la proximité est annoncée.

Ces radars sont affichés avec le symbole suivant:

4.7.2 Sens de circulation contrôlée

es différents radars peuvent mesurer la vitesse de la circulation dans un sens, dans les deux sens, ou même dans plusieurs sens à une intersection, quand ils sont montés sur une base pivotante. MioMap ne vous avertit que si vous conduisez dans un sens mesuré ou susceptible de l'être.

Le sens de la circulation détectée par les radars est affiché avec les symboles suivants:



4.7.3 Limitation de vitesse vérifiée

En information supplémentaire, la limitation de vitesse contrôlée par le radar est fournie pour les radars fixes et intégrés et pour ceux qui détectent la vitesse moyenne sur un tronçon. Lorsque vous enregistrez manuellement un emplacement de radar dans le menu Curseur (Page 31), la limite de vitesse de la route (si disponible) est utilisée par défaut, mais vous pouvez modifier cette valeur à l'aide de la commande suivante:



4.7.4 Ajouter un nouveau radar ou modifier un radar existant

Vous avez la possibilité d'ajouter de nouveaux radars, de supprimer et de modifier les paramètres de radars existants avec les boutons Ajouter un radar ou Modifier un radar du menu Curseur (Page 31). Pour supprimer un radar existant; commencez par taper sur Modifier un radar, puis sur Supprimer.



4.7.5 Modifier des paramètres de l'avertissement de radars

Vous pouvez activer ou désactiver l'avertissement signalant l'approche de radars et ajuster ses paramètres dans les Paramètres généraux (Page 75).





4.8 *TMC (Traffic Message Channel)*

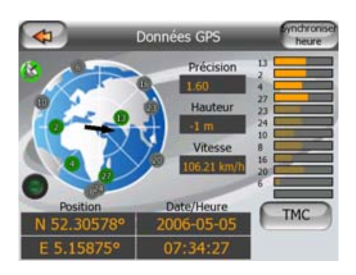
MioMap peut vous fournir de meilleurs itinéraires si les informations du Traffic Message Channel (TMC) sont disponibles. Le TMC est une application RDS FM utilisée pour diffuser des informations météo et sur la circulation en temps réel.

Remarque: TMC n'est pas un service disponible partout dans le monde. Il peut ne pas être disponible dans votre pays ou région. Contactez votre distributeur régional pour de plus amples détails.

Vous devez avoir un récepteur TMC fixé à votre PNA pour recevoir des informations TMC.

Si les données TMC sont diffusées dans votre position, MioMap prendra automatiquement en compte les informations TMC reçues. Vous n'avez rien à paramétrer dans le programme. Le récepteur cherchera automatiquement les stations FM qui diffusent des données TMC, et les informations décodées sont alors utilisées immédiatement dans la planification des itinéraires. À partir du moment où MioMap reçoit les informations de circulation qui peuvent affecter votre itinéraire, le programme vous avertira qu'il recalcule l'itinéraire, et la navigation continuera avec un nouvel itinéraire optimal considérant les conditions de circulation actualisées.

Le sous-système TMC peut être démarré à partir de l'écran des données GPS (Page 35) en tapant sur le bouton TMC.



4.8.1 Liste des messages TMC

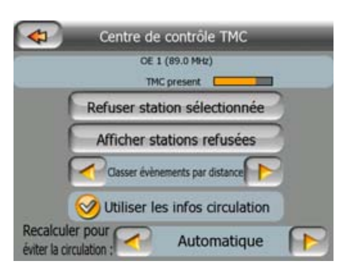
L'écran principal de la partie TMC est la liste de messages TMC valides classés en fonction de leur distance par rapport à votre position actuelle.



Tapez sur les flèches pour tourner la page, et regardez les difficultés de circulation plus loin, ou appuyez sur Préférences pour configurer la façon dont le sous-système TMC fonctionne. Ceci ouvre une nouvelle fenêtre.

4.8.2 Centre de contrôle TMC

Cet écran affiche la source TMC sélectionnée et vous permet de modifier les paramètres TMC.



4.8.2.1 La station de radio FM sélectionnée

Le nom et la fréquence de la station de radio sélectionnée apparaîtra en haut de cette fenêtre, ainsi que la puissance du signal indiquée avec une barre similaire aux barres de puissance des signaux satellites du GPS dans l'écran des données GPS.

S'il n'y a aucune station de radio qui diffuse des données TMC dans votre zone, le récepteur continue sa recherche. Vous verrez le balayage de fréquence passer et repasser sur la plage des fréquences radio CCIR FM (87,5-108 MHz). Quand vous entrez dans une zone avec des informations TMC, l'indicateur indiquera la fréquence, et les informations détaillées de la station TMC.

4.8.2.2 Refuser station sélectionnée

Si vous souhaitez recevoir des données TMC provenant d'une autre station de radio, appuyez sur ce bouton. La station de radio sera ajoutée dans la liste des stations exclues, MioMap commencera à chercher une nouvelle station TMC, et ne prendra plus la station exclue en compte.

4.8.2.3 Afficher stations refusées

Ce bouton ouvre la liste des stations de radio exclues. Tapez sur les stations de la liste, puis tapez sur Activer pour permettre à MioMap d'accepter les informations TMC de cette station.



4.8.2.4 Classer les événements par distance / type

La liste des événements circulation peut être classée par la distance qui les sépare de la position actuelle, ou par leur type. Tapez sur ce bouton pour basculer d'une possibilité à l'autre.

4.8.2.5 Utiliser infos circulation

Ce bouton est activé par défaut, ce qui signifie que les messages TMC sont utilisés dans la planification des itinéraires. Tapez sur ce bouton pour que l'application MioMap planifie les itinéraires sans les informations de circulation données en temps réel.

Astuce: si vous effectuez une planification d'itinéraire pour un voyage futur, il vaut peut-être mieux désactiver la fonction de planification d'itinéraire corrigée par TMC.

4.8.2.6 Recalculer pour éviter la circulation

Ce paramètre est similaire au précédent. Le fait de le désactiver n'empêche pas le système d'utiliser des données TMC pour la planification des itinéraires, mais cela déclenche un nouveau calcul automatiquement quand les conditions de circulation changent pendant votre voyage.

5 Chercher

Une des fonctions les plus utilisées de MioMap est la sélection de la destination. Une fois que vous avez la destination, vous pouvez commencer la navigation. Arriver à ce point devrait être aussi vite que possible. MioMap vous fournit un moteur de recherche versatile conçu pour chercher votre destination choisie après seulement avoir tapé quelques fois sur l'écran.

Remarque: Si vous choisissez un endroit quelque part dans le système Chercher, normalement vous êtes redirigé vers l'écran avec la carte, où vous avez plusieurs actions possibles (définir comme point de départ, définir comme destination, ajouter comme étape, ou ajouter à la base de données des radars, ou ajouter comme un élément POI). Cependant, si vous accédez au système Chercher à partir du Menu Principal, MioMap vous met immédiatement en mode de Navigation et démarrera la navigation.

5.1 Les boutons Chercher du menu Principal (Adresse, Favoris, POI, Historique)

Comme mentionné précédemment, la façon la plus rapide pour chercher une destination et démarrer la navigation est de commencer par le menu Principal (Page 15) avec un des boutons Adresse, Favoris, POI ou Historique. Ils vous permettent d'accéder à l'écran Chercher et dès que vous choisirez une destination, MioMap affiche immédiatement l'écran Navigation et démarrera la navigation. Ceci signifie que si vous planifiez votre itinéraire en fonction d'une de vos destinations favorites (par exemple, Favoris ensuite Maison), il vous suffit de taper deux fois dessus pour démarrer la navigation.

Vous avez des boutons similaires dans le Menu Chercher (Page 61) accessibles à partir des écrans des cartes. Activés à partir des écrans des cartes, ils ne déplacent le curseur qu'à la position désirée mais n'initialisent pas la navigation directement.

5.2 Sélectionner en tapant sur la carte.

Il est aussi très facile de définir votre destination avec la carte. Il vous suffit de faire un passage en revue jusqu'à votre destination désirée sur la carte, de taper dessus

et le menu Curseur avec ses différentes possibilités s'ouvre ensuite automatiquement.

Remarque: Lorsqu'il apparaît automatiquement, le menu Curseur reste ouvert pendant seulement quelques secondes. Si vous décidez de ne choisir aucune des possibilités figurant dans la liste, le menu se ferme automatiquement. Lorsque vous l'ouvrez manuellement, il reste ouvert jusqu'à ce que vous le fermiez ou changiez d'écran.

Astuce: Si vous voulez que votre point choisi soit affiché au milieu de la carte, fermez et rouvrez le menu ou attendez qu'il se ferme et ouvrez-le à nouveau. En ouvrant manuellement le menu Curseur, la carte se déplace pour que la position sélectionnée soit au centre.

5.3 Avec le menu Chercher

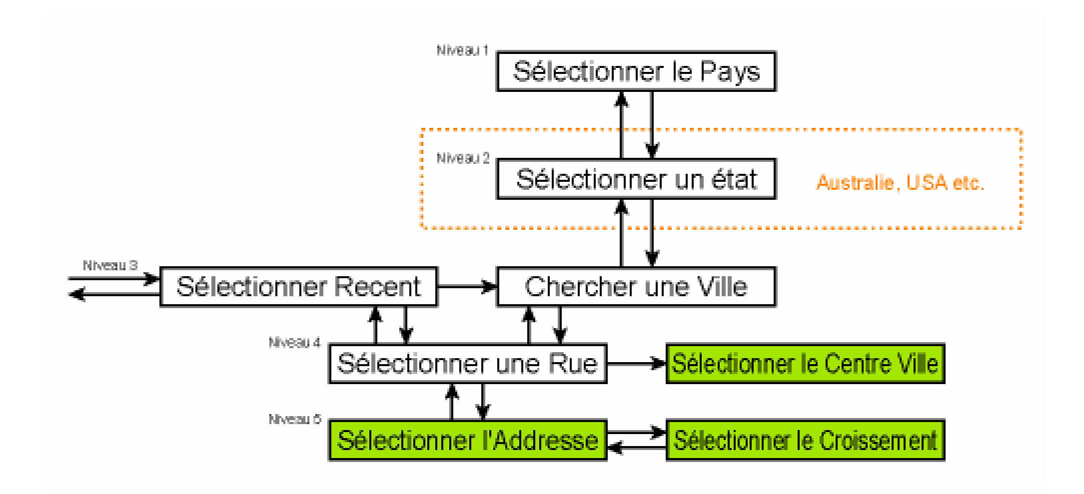
Le menu Chercher est accessible à partir des boutons du Menu des écrans des cartes (Page 15). Le menu Chercher vous offre de nombreuses possibilités pour sélectionner une position.



5.3.1 Chercher une adresse, une rue, une intersection ou une ville

Pour chercher une ville, une rue, une intersection ou une adresse exacte, il faut aller dans le module Chercher une adresse. Si vous connaissez une partie de l'adresse, c'est le moyen le plus rapide de trouver la position.

L'illustration suivante montre la structure du module Chercher-Adresse. Il y a cinq niveaux (Pays, État, Ville, Rue et Adresse). Le niveau État n'apparaît que pour certains (par ex. l'Australie et les États-Unis d'Amérique). La liste des dernières villes et des derniers États constituent le point d'entrée du module. Les rectangles verts correspondent aux sorties. Vous pouvez compléter votre recherche en sélectionnant le centre de votre localité, le milieu d'une rue, une intersection de deux routes ou une adresse exacte.



Vous accédez au module au niveau trois. À partir de ce point, vous pouvez avancer (vers le bas) pour donner le nom de la rue, puis le numéro de la maison ou l'intersection, ou revenir (vers le haut) pour modifier la ville, la région ou le pays dans lequel vous effectuez la recherche.

5.3.1.1 Sélectionner la ville, l'État et le pays où effectuer une recherche

Le premier écran du module de recherche d'adresses est la liste des grandes villes (et des États en Australie) récemment utilisée.

La première ligne de la liste est toujours la ville où vous vous trouvez ou à proximité de laquelle vous vous trouvez. Sans données valides sur la position, ou si le bouton Suivre apparaît, la première ligne est la localité où le Curseur se trouve ou à proximité de laquelle il se trouve.



Au cas où la localité que vous cherchez apparaît dans la liste, tapez simplement dessus et vous allez immédiatement à l'écran de saisie Street Name (Nom de rue) avec le nom de la ville ou le code postal sélectionné qui s'affiche en haut de l'écran. Si la localité désirée n'est pas affichée, utilisez les flèches en bas à droite pour continuer à consulter la liste.

Astuce: Si pendant la navigation vous avez besoin de connaître le nom de la ville ou du pays dans lequel vous êtes actuellement, démarrez simplement Chercher/Adresse et lisez la première ligne de la liste; Cette fonction vous permet d'accéder à un résultat fiable seulement si la position GPS est possible et si vous n'avez pas désactivé la fonction Verrouillage sur position en déplaçant la carte.

Si vous trouvez que la liste des villes récemment utilisées contient des localités que vous ne visiterez pas prochainement, vous pouvez choisir de vider la liste avec le bouton Effacer l'historique situé dans le coin en bas à gauche.

Sélectionner une nouvelle localité

Si vous recherchez une grande ville ou une ville (ou un état) que vous n'arrivez pas à trouver dans la liste, tapez Autre ville en haut à droite. Cela vous emmène dans l'écran de saisie des noms de ville ou des codes postaux, où vous pouvez sélectionner la ville désirée en entrant quelques lettres de son nom ou quelques chiffres de son code postal, puis en sélectionnant dans la liste des résultats qui apparaissent automatiquement si les éléments correspondants peuvent être affichés dans une seule page, ou sur plusieurs pages si vous Tapez sur Terminé après avoir entré quelques lettres.

Remarque: Seule les lettres disponibles sont actives sur le clavier lorsque vous saisissez le premier mot du nom de la localité recherchée. Toutes les autres lettres sont inactives et grises.

Remarque: Les codes postaux peuvent ne pas être disponibles pour le pays sélectionné. Dans ce cas vous devez entrer le nom de la localité.

Remarque: Aux Pays-Bas, si vous saisissez le code postal complet (6 chiffres), vous n'avez pas besoin de sélectionner la rue. Vous serez dirigé vers l'écran de Saisie du Numéro de la rue. Saisissez le numéro de la rue pour spécifier l'adresse exacte.





Pour ce faire, utilisez un écran avec des données alphabétiques (soit le type ABC, soit le type QWERTY). Il vous suffit d'entrer les premières lettres du mot car le programme ne le recherche que parmi les localités qui existent dans l'état ou le pays donné. Si le nom de la localité contient plus d'un seul mot, la grille recherchée peut correspondre à l'une des combinaisons formées par ceux-ci. Vous pouvez effectuer une recherche sur plusieurs mots partiels en insérant des espaces dans la grille. Par exemple Key West en Floride peut être trouvé en entrant ‘Ke W’ voire même ‘We K’ (n'importe quel ordre de mot convient).

Vous ne devez pas mettre d'accents lorsque vous cherchez une destination. Il vous suffit de taper les lettres initiales (la lettre la plus similaire à celle qui est accentuée) et MioMap recherche toutes les combinaisons possibles dans la base de données (par exemple, pour la ville canadienne 'Déléage', il vous suffit de taper 'Deleage', et le programme fait le reste).

Lorsque vous commencez à taper, MioMap calcule le nombre de localités qui correspondent à votre ou à vos grille(s). Le numéro s'affiche à droite de la ligne Si

tous les noms des villes correspondants peuvent être contenus dans un seul écran, le son que vous entendez quand vous tapez sur la touche est différent. MioMap vous affiche aussi tous les résultats dans une liste. Vous pouvez sélectionner celui que vous cherchez en tapant sur l'élément approprié dans la liste.

Remarque: Lorsque plus de 300 éléments correspondants (une liste de plus de 60 pages) existent pour le modèle entré, MioMap arrête les recherches et affiche '>300' en fin de ligne. Entrer plus de lettres pour écourter la liste.

Remarque: quand le nom de la localité contient un caractère qui n'est pas disponible sur votre clavier (par ex. une apostrophe ou un tiret), MioMap le considère comme un espace qui coupe le mot en deux. C'est pourquoi vous pouvez recherchez 'Alleyn-Et-Cawood' avec tous les critères de recherche suivants: 'A E C', 'Et A', ou 'Al Ca'.

Astuce: Si vous avez terminé d'entrer le nom de la rue et que les noms trouvés remplissent plus d'une page, tapez simplement sur Terminer et sélectionnez la localité désirée à partir de la liste. Tournez les pages avec les boutons des flèches en bas à droite.

Astuce: Si vous cherchez un nom de ville comprenant plusieurs mots, vous avez la possibilité de réduire la liste des correspondances plus rapidement si vous ne saisissez que quelques lettres de chaque mot.



Remarque: si l'une des banlieues figurant dans la liste a des sous-réponses qui ont un nom ou qui sont numérotés et qui apparaissent aussi séparément dans la carte, un bouton Show districts (Afficher sous-réponses) apparaît dans le coin inférieur gauche. Tapez sur ce bouton pour lister les banlieues avec les principales localités. Le bouton se transforme maintenant en Masquer les sous-réponses, en tapant dessus il représente la liste de résultats d'origine, plus courte.



Une fois que vous avez sélectionné la ville, vous pouvez continuer d'entrer le nom de rue comme décrit dans: Page 65.

Changer d'état (Australie et É-U uniquement)

Certaines cartes contiennent des informations sur l'État. Si la localité que vous cherchez se situe dans un autre État, tapez Autre Ville à partir de la liste des villes récemment utilisées, puis Changer d'État, et sélectionnez l'État approprié. Dans le cas où vous souhaitez rechercher une adresse dans le pays entier, il vous suffit de taper sur 'Tous les États' au début de la liste.



Quand l'état est sélectionné, vous devez sélectionner une seule localité en entrant une partie de son nom ou de son code postal, puis effectuer une sélection dans la liste des éléments correspondants disponibles en suivant les indications données plus haut.

Remarque: Remarque: en Australie vous pouvez éviter cette partie en tapant sur Terminé avant d'entrer des lettres. De cette façon vous pouvez effectuer une recherche de nom de rue dans l'État entier. Dans d'autres pays cette étape est obligatoire. Si vous appuyez sur Terminé avant d'avoir entré des lettres, la liste des localités apparaîtra dans la liste par ordre alphabétique.

Changer le pays

Si votre destination est un autre pays, tapez sur le bouton Changer Pays en haut à droite de l'écran de sélection de l'état (Australie et É-U, etc.), ou l'écran de sélection de la ville, et sélectionnez le pays dans la liste.



5.3.1.2 Sélectionner une rue ou le centre de la localité

Une fois que la localité (ou l'État en Australie) est sélectionnée, vous pouvez continuer en spécifiant la rue que vous recherchez.

Remarque: Comme lors de la saisie de la localité, seule les lettres disponibles sont actives losque vous saissisez le premier mot du nom de la rue. Toutes les autres lettres sont inactives et grises.



Sélectionner le centre de la localité

Si vous souhaitez naviguer jusqu'à la localité qui s'affiche en haut de l'écran, tapez simplement sur Terminé avant d'entrer une lettre. Le résultat de la recherche constitue le point central de la ville (où son nom s'affiche sur l'écran).

Remarque: ce point n'est pas le centre géométrique mais un point sélectionné choisi arbitrairement par les créateurs de la carte, généralement l'intersection la plus importante dans le cas d'une petite ville ou d'un village et pour de plus grandes villes une intersection importante du centre-ville.

Sélectionner une rue

Si vous recherchez une adresse ou une intersection dans la localité sélectionée (qui s'affiche en haut de la page), vous devez d'abord entrer le nom de rue que vous cherchez.

Astuce: si vous cherchez une intersection, choisissez la rue qui a le nom propre le moins usité. Ainsi, vous devez entrer moins de lettres pour accéder à la liste de résultats. De plus, vous devez d'abord choisir la rue la plus courte des deux. Ainsi, il est plus rapide de choisir la seconde rue à partir de la liste des rues qui se croisent, après que la première a été sélectionnée.

Astuce: vous pouvez chercher pour les deux, le type et le nom d'une route. Si vous voyez le même nom apparaître comme Street (Rue), Avenue (Avenue), Boulevard (Boulevard), Road (Route), Place (Place) et Court (Cours), vous pouvez obtenir le résultat plus vite en donnant aussi la première lettre de celui-ci. Par exemple, si vous cherchez 'Pi A', vous obtenez Pine Avenue qui laisse de côté Pine Streets (Rues) et Pine Roads (Routes).

Astuce: dans le cas où le nom de la rue constitue un préfixe pour d'autres noms de rue, entrez simplement le nom en entier, tapez sur Terminé et l'objet trouvé sera le premier de la liste. Ainsi, vous parvenez à trouver facilement des noms de rues qui sont vraiment petits.

Dès que vous sélectionnez une rue, vous accédez automatiquement à l'écran de saisie du Numéro (Page 67).

Sélection d'un numéro de maison parmi plusieurs rues

Si vous n'êtes pas certain si les résultats de rues contiennent le numéro de maison que vous recherchez, sélectionnez Chercher Tout et allez vers l'écran Saisir le numéro de maison sans sélectionner d'abord la rue. Entrez le numéro de maison,

sélectionnez Terminé et une liste apparaitra avec seulement les rues où le numéro donné existe. Pour terminer la recherche, choisissez la bonne adresse dans la liste.

5.3.1.3 Sélection d'un numéro ou du milieu de la rue.

Une fois que le pays, la ville et la rue sont sélectionnées, vous êtes amené à donner le numéro avec le clavier numérique. Le choix de numéros disponibles pour la rue choisie s'affiche dans le champ de saisie avant que vous ne composiez les chiffres.



Entrez le numéro, tapez sur Terminé et MioMap vous affiche la position sélectionnée sur la carte (ou démarre immédiatement la navigation si vous avez sélectionné Chercher Adresse dans le Menu Principal).

Remarque: les numéros peuvent ne pas être disponibles sur la carte de votre région. Contactez votre distributeur régional pour de plus amples détails.

Astuce: si vous ne connaissez pas le numéro, tapez simplement sur Terminé et le milieu de la rue est utilisé en tant que position sélectionnée.

5.3.1.4 Comment sélectionner une intersection au lieu d'un numéro

Si vous ne connaissez pas le numéro ou s'il est plus simple de repérer la position avec une intersection, appuyez sur le bouton Chercher une intersection dans le coin en haut à droite et sélectionnez le nom de rue désiré à partir de la liste des intersections disponibles pour la rue sélectionnée précédemment (qui s'affiche en haut au centre de l'écran). Le croisement de deux rues correspond au point sélectionné.



5.3.1.5 Exemple de recherche d'adresse complète

Voici un exemple de la recherche d'adresse la plus compliquée: la recherche d'une adresse à l'étranger. Dans cet exemple, votre position actuelle n'est pas en France et vous cherchez une adresse à Paris en France: le '17 rue d'Uzès'. Il vous faut suivre la procédure suivante après avoir saisi la partie Chercher une adresse:

- Tapez sur France dans la liste.
- Maintenant, sélectionnez la ville en France. Tapez ‘Paris’ avec le clavier virtuel.
- Comme de nombreuses localités ont Paris dans leur nom, la liste des villes ne s'affiche pas automatiquement. Tapez sur Terminé pour obtenir la liste des localités contenant ‘Paris’.
- La première localité de la liste est Paris car elle correspond exactement. Tapez dessus.
- Maintenant vous devez entrer le nom de la rue.
- Vous n'êtes pas obligé de mettre les accents, ni les apostrophes et vous pouvez entrer plusieurs lettres dans n'importe quel ordre mais en les séparant des unes des autres par un espace. Entrez ‘R D Uz’, ‘D Uz’, ‘Uz’ et ‘rue d'Uzès’ apparaît automatiquement ou entrez ‘R D U’, ‘U R D’, ‘Ru U’ et tapez sur Terminé pour obtenir la liste des noms de rue correspondants
- Vous pouvez également obtenir la liste en tapant ‘rue d’Uzès’ pour sélectionner la rue.
- Vous avez maintenant le pavé numérique à l'écran, où vous devez entrer ‘17’ et taper sur Terminé pour terminer le processus: ’17 rue d’Uzès, Paris, France’ est sélectionné.

5.3.2 Chercher dans l'historique

Si vous avez déjà utilisé Chercher ou enregistré des points de la carte comme POI, ou marqué des et utilisé des points de la carte auparavant, vous retrouvez tous ces éléments dans la liste de Historique.

La liste est classée en fonction de l'heure de la dernière utilisation des points. Les positions qui ont été utilisées le plus récemment figurent toujours au début de la liste.



Il suffit de prendre l'une des positions récentes comme destination. Ici, vous n'avez aucune possibilité de reclasser la liste ou de la filtrer par nom, mais les boutons Suivant et Précédant vous permettent de passer toute la liste en revue pour rechercher votre point préféré.

5.3.3 Trouver les coordonnées

MioMap vous permet aussi de spécifier votre destination avec des coordonnées de carte. Les coordonnées doivent être au format latitude/longitude, basé sur le modèle terrestre WGS84 (celui qui est utilisé par la plupart des dispositifs GPS).



Quand vous entrez dans cette page, les coordonnées de la position GPS actuelle (où le point de carte sélectionné (le Curseur) si Verrouillage sur position est inactif) sont affichées en haut de l'écran.

Les coordonnées sont toujours indiquées dans le format 'degrés décimaux', mais vous avez la possibilité de rentrer les coordonnées dans l'un des trois formats de latitude/longitude (degrés décimaux; degrés et minutes décimales; ou degrés, minutes et secondes décimales). Vous pouvez même saisir la latitude et la longitude dans des formats différents.

Il n'est pas difficile d'entrer une paire de latitude/longitude. Le champ à gauche contient la latitude. Cela commence par une lettre 'N' (Nord) ou 'S' (Sud). Ceci indique à MioMap si le point se trouve dans l'hémisphère Sud ou Nord. Utilisez le bouton N/S pour changer d'hémisphère. Entrer des chiffres pour la latitude. Utilisez le point décimal si les degrés, les minutes ou les secondes ne sont pas des entiers. Utilisez le bouton ° / ' / " (l'étiquette dépend de la position du curseur actuelle à l'intérieur de la latitude) pour commencer à entrer les minutes après les degrés ou les secondes après les minutes.

Quand vous avez fini, tapez sur la longitude à droite, et entrez la comme vous l'avez fait pour la latitude. Cette fois le bouton E/O permettant de changer d'hémisphère indique à MioMap si le point est situé à l'Est ou à l'ouest du méridien qui traverse Greenwich au Royaume-Uni.

Une fois que vous avez entré les deux nombres, appuyez sur Terminé pour faire la sélection.

Astuce: La façon la plus rapide d'indiquer les coordonnées d'un point consiste à le sélectionner en tapant sur la carte ou en utilisant Chercher, puis à venir dans cette page et à lire les coordonnées.

Astuce: Si vous avez besoin de reformuler les coordonnées vers un format choisi dans MioMap, saisissez les coordonnées dans le format que vous avez, appuyez sur Terminé pour l'afficher sur la carte, puis revenez ici pour voir les coordonnées du même endroit dans le format dd.dddddd.

5.3.4 Chercher un POI

Vous pouvez sélectionner votre destination à partir des milliers de POI inclus dans MioMap ou à partir de ceux que vous avez créés précédemment. Cet écran vous aide à trouver celui que vous recherchez. Les éléments des POI sont classés par catégories pour vous permettre de les localiser plus facilement. Sur cet écran vous pouvez voir la première page des catégories de POI de premier niveau. Il existe en tout et pour tout trois niveaux.



La recherche est effectuée autour d'un point de référence donné. Examinez toujours le point de référence actuel indiqué dans le champ ouvert au-dessus des boutons de catégorie POI et confirmez qu'il correspond bien à ce que vous voulez. Pour modifier la référence, tapez sur le bouton Changer réf. dans le coin en haut à droite.



Une fois que vous avez tapé sur le bouton Changer réf., vous avez les possibilités suivantes:

- **Adresse:** vous pouvez spécifier une adresse dont les alentours feront l'objet de recherches, ou une localité où les recherches seront effectuées. Le centre de cette localité est alors utilisé comme point de référence. Le centre de cette localité sera utilisé comme point de référence.
- **Historique:** La référence pour la recherche peut être sélectionnée à partir de la liste des historiques.
- **Coordonnées:** Vous avez la possibilité de spécifier une paire de latitude/longitude comme centre de la recherche.
- **Position GPS:** La recherche est exécutée autour de la position actuelle donnée par le GPS si elle est disponible. Si aucune position GPS n'est disponible, la dernière position GPS connue (flèche grise sur la carte) est utilisée.
- **Curseur:** La recherche est exécutée autour du point de la carte précédemment sélectionné.
- **Destination:** La recherche est exécutée autour de la destination de votre itinéraire actuel.

La sélection actuelle est toujours indiquée dans le champ vert en haut de la page.

Remarque: Le point de référence prédéfini pour la recherche de POI correspond à la position GPS actuelle, si elle est disponible, ou au Curseur, quand il n'y a pas de position GPS fiable.

Une fois que vous avez défini le point de référence, vous avez les options suivantes dans l'écran Chercher un POI.

- **Rechercher dans les sous-groupes de POI:** Sélectionnez l'un des groupes de POI en tapant dessus ou en utilisant les boutons de déplacement, puis appuyez sur Entrer ou tapez dessus de nouveau pour voir la liste de sous-groupes. En procédant de même, vous pouvez approfondir votre recherche dans les sous-groupes.
- **Filtrer tous les POI de ce niveau:** En tapant sur le bouton Chercher vous avez un écran de saisie de texte qui vous permet de préciser la liste de POI. Si vous tapez sur Chercher dans la liste de sous-groupes, vous n'effectuez de recherche que dans le groupe où vous vous trouvez déjà.
- **Voir tous les POI du groupe actuel dans une liste:** En tapant sur le bouton Tout, vous avez la liste de tous les points du groupe ou du sous-groupe où vous vous trouvez déjà. Utilisez les boutons Suivant et Précédent pour passer la liste en revue.



Les résultats de la recherche sont classés suivant la distance qui les sépare du point de référence donnée (le plus proche en premier).

Remarque: Dans le cas d'éléments de POI que vous avez créés, vous avez aussi la possibilité de consulter les résultats par ordre alphabétique. Appuyez sur le bouton portant l'étiquette ABC qui apparaît entre Chercher et le numéro de la page.

Une fois que le POI désiré est sélectionné, MioMap montrera ses détails.



En tapant sur OK, on peut revenir à la carte qui sera centré sur le POI choisi (ou commencer la navigation si Chercher & Aller était choisi).

En tapant sur la flèche en haut à gauche vous revenez au résultat de la recherche.

Astuce: Si vous voulez trouver les POI les plus proches de vous, ou si vous êtes à proximité de l'un d'eux, mais que vous ne savez pas exactement où il se trouve ou son nom, tapez sur le bouton Tout du tout premier écran de la recherche de POI et vous obtenez une liste des POI les plus proches. Utilisez le bouton Suivant en bas à droite pour tourner la page si vous ne pouvez voir l'endroit désiré sur la première page de la liste.

Astuce: Si votre PNA est un téléphone mobile ou est connecté à un téléphone mobile en kit mains libres, un nouveau bouton Composer apparaît si un numéro de téléphone s'affiche pour le POI sélectionné. Tapez sur Composer, et votre PNA appelle le numéro de téléphone affiché pour ce POI.

5.3.5 Chercher l'un des Favoris (Maison/Travail)

Si vous avez déjà configuré vos destinations favorites dans les paramètres généraux (Page 77), vous avez la possibilité de sélectionner l'un d'eux juste en tapant sur le bouton qui porte son nom.

Quand vous utilisez la fonction Favoris du Menu principal, il ne vous faut que taper deux fois pour commencer à naviguer.

Remarque: Si vous essayez d'aller à une destination favorite que vous n'avez pas encore configurée, MioMap vous emmène à la page de configuration.

6 Réglages

MioMap comprend plusieurs paramètres vous permettant de personnaliser les fonctions du programme. Vous pouvez aller directement dans l'écran Préférences à partir de l'écran du menu Principal (Page 15) et à partir des écrans des cartes en utilisant l'icône de la batterie (Page 30), alors que certains de ces sous-écrans sont accessibles à partir d'autres parties du programme.



6.1 *Paramètres généraux*

Voici les paramètres de base de MioMap.



6.1.1 Mode sécurité

Le mode Sécurité inactive l'écran tactile au-dessus de 10 km/h pour vous laisser vous concentrer sur la route.

Vous pouvez toujours utiliser les boutons physiques, mais vous ne pouvez pas définir de nouvelles destinations ni modifier les préférences.

Quand vous inactivez le mode Sécurité, MioMap vous donne un avertissement.

6.1.2 Couleurs nocturnes auto.

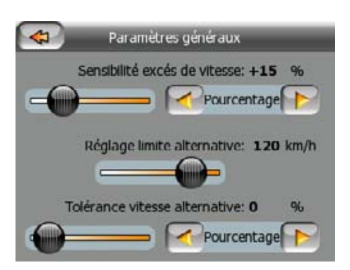
Quand vous utilisez le mode nocturne automatique, MioMap passe du système de couleur diurne au système de couleurs nocturnes quelques minutes avant le lever du soleil et quelques minutes après le coucher du soleil en fonction des informations d'heure et de position fournies par votre GPS. Une fois que vous avez défini un système de couleurs permanent dans le menu Express (Page 42), ce mode automatique est désactivé. Si vous voulez que MioMap bascule automatiquement d'un mode de couleur à l'autre, il est nécessaire de réactiver cette fonction.

6.1.3 Activer alerte excès vit.

Les cartes utilisées par le logiciel peuvent contenir des informations sur les limitations de la vitesse valables sur quelques segments de la route. MioMap est capable de vous avertir quand vous dépassez la limitation actuelle. Il est possible que cette information ne soit pas disponible pour votre région (demandez à votre distributeur local) ou qu'elle ne soit pas complètement correcte pour toutes les routes de la carte. Ce paramètre vous permet de décider si vous voulez recevoir les avertissements.

6.1.4 Options excès vitesse

Quand l'avertissement d'excès de vitesse est activé, les valeurs de ses contrôles déterminent quand l'avertissement est déclenché.



Vous pouvez définir deux comportements différents pour l'avertissement: une est appliquée jusqu'à une limite de vitesse donnée et l'autre est utilisée au-dessus de celle-ci.

6.1.4.1 Tolérance de dépassement de vitesse

MioMap vous avertit quand vous dépassez la limitation de vitesse de la valeur spécifiée ici. Indiquez si vous voulez spécifier la tolérance en valeur fixe (dépassant la vitesse limite) ou en pourcentage.

Le curseur change de forme en fonction du mode retenu.

Il est possible de donner des valeurs positives et négatives dans le mode compensé ou en pourcentage.

6.1.4.2 Limitation de vitesse alternative

Si la vitesse du tronçon routier actuel est égale ou supérieure à cette limite, l'avertissement d'accès de vitesse et utilise la tolérance alternative à la place de la tolérance précédente.

Amenez le curseur à sa position la plus à droite pour désactiver l'avertissement de vitesse alternative. Ce sont les réglages du curseur supérieur qui détermineront alors l'avertissement pour toutes les routes.

6.1.4.3 Tolérance vitesse alternative

Si la limitation de vitesse de la route actuelle atteint la valeur définie comme limitation de vitesse alternative, ce paramètre remplace le paramètre de base défini en haut de cet écran. Le curseur et le sélecteur fonctionne exactement comme leur équivalent de base est décrit dans: Page 74.

Exemple: pour vous permettre de mieux comprendre le fonctionnement de cette fonction, voici un exemple: Si vous utilisez les paramètres +10 km/h –100 km/h –+5%, MioMap vous avertira quand vous atteindrez les vitesses suivantes:

Limite vit.	Avertissement à	
40 km/h	50 km/h	(=40 km/h + 10 km/h)
60 km/h	70 km/h	(=60 km/h + 10 km/h)
90 km/h	100 km/h	(=90 km/h + 10 km/h)
100 km/h	105 km/h	(=100 km/h + 5%)
120 km/h	126 km/h	(=120 km/h + 5%)
160 km/h	168 km/h	(=160 km/h + 5%)

6.1.5 Activer l'avertissement de l'approche de radars automatiques

MioMap contient une base de données intégrée des radars et des caméras de surveillance des feux de circulation. Vous pouvez aussi ajouter d'autres radars que vous découvrez avec le bouton Ajouter un radar dans le menu Curseur (Page 31). Les types et les paramètres des radars automatiques sont expliqués dans:.Page 54.

Dans cette section vous avez la possibilité d'activer ou d'exclure l'avertissement signalant l'approche de radars connus, et vous pouvez aussi affiner les réglages conditionnant l'avertissement de MioMap quand vous approchez de l'un de ces radars.

Remarque: La détection des emplacements des radars peut être interdite par la Loi dans certains pays ou régions. Assurez-vous que c'est légal d'activer cet avertissement ou pas avant d'effectuer cela.

6.1.6 Options radars automatiques

Quand l'avertissement de l'approche d'un radar automatique est activé, les valeurs de ces contrôles déterminent la manière dont l'utilisateur est averti lorsqu'il s'approche d'un radar automatique.



6.1.6.1 Avertissement sonore

Vous avez la possibilité d'inactiver l'avertissement sonore; avoir un simple avertissement (quand vous n'êtes averti que si vous dépassez la limite de vitesse quand vous approchez d'un radar); ou un son complexe avec des bips répétés quand vous approchez du radar. Dans le cas des radars de détection de la vitesse moyenne sur un tronçon, vous entendez aussi ces bips pendant que vous vous trouvez entre les deux radars (ces radars fonctionnent par paire).

Vous êtes averti longtemps à l'avance. La distance à partir de laquelle MioMap commence à vous avertir avant que vous n'arriviez au niveau du radar est fonction de votre vitesse. Plus vous allez vite, plus l'avertissement est précoce.

6.1.6.2 Avertissement visuel

MioMap peut aussi faire apparaître un avertissement visuel contextuel contenant uniquement le symbole de la caméra au-dessus de l'indication de la limitation de vitesse sur l'écran de navigation, ou vous pouvez demander des détails en suivant la description ci-dessous.

En approchant d'un radar fixe ou intégré vous avez la limitation de vitesse détectée par le radar, ainsi que la distance vous séparant de la zone qu'il surveille.



Avec les radars mobiles vous ne pouvez que voir la distance qui vous sépare de la zone surveillée, car il n'y a aucune limitation de vitesse définie.



Quand vous approchez du premier radar de la paire qui contrôle un tronçon, vous voyez les mêmes données qu'avec un radar fixe (limite de vitesse et distance). Pendant que vous êtes entre les deux radars, votre vitesse moyenne actualisée fréquemment s'affiche en dessous de la limite de vitesse.





6.1.7 Définir vos destinations favorites

Vous avez la possibilité de sélectionner deux de vos destinations fréquentes qui deviennent vos favorites (Page 72). Vous pouvez commencer à naviguer vers l'une d'elles juste en tapant deux fois sur l'écran. Les noms originaux des ces points sont Maison et Travail.



Vous pouvez les renommer et spécifier leurs positions. Afin de déterminer la position vous pouvez utiliser les mêmes options du menu Chercher (Page 61) comme destination d'itinéraire, et en fonction de la sélection et des informations disponibles, la position s'affiche ici comme adresse de rue, comme position en latitude/longitude, où comme les deux à la fois.



Remarque: Si vous tapez sur l'une de vos destinations favorites dans le menu Chercher (Page 72) avant de la définir, MioMap vous propose d'aller dans cet écran pour la configurer.

6.1.8 Options recalcul Itinér.

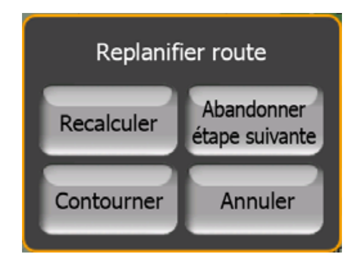
Une fois qu'un itinéraire est programmé, ce réglage indique à MioMap ce qu'il doit faire quand vous vous écartez de cet itinéraire.

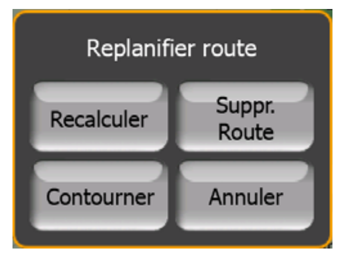
6.1.8.1 Auto.

L'itinéraire est recalculé automatiquement quelques secondes après que vous l'ayez quitté.

6.1.8.2 Demander replanif.

MioMap peut aussi vous demander vos préférences chaque fois que vous sortez de l'itinéraire programmé. L'itinéraire n'est pas recalculé tant que vous n'avez pas opéré votre sélection dans le menu qui apparaît automatiquement (également expliqué dans: Page 39).





Vous avez les options suivantes:

- **Recalculer:** MioMap calcule l'itinéraire avec les réglages précédents. Cela donne le même résultat que lorsque Nouveau calcul automatique a été sélectionné.
- **Abandonner l'étape suivante / Supprimer l'itinéraire:** MioMap élimine l'étape suivante de la liste et recalcule l'itinéraire sans en tenir compte. S'il ne vous reste qu'une seule cible, l'étiquette du bouton est alors Supprimer l'itinéraire et cela met fin à la navigation.
- **Contourner:** Si vous vous êtes écarté de l'itinéraire original à cause de bouchons ou de travaux, vous avez la possibilité de donner des instructions à MioMap pour qu'il évite l'itinéraire original sur une distance spécifiée.
- **Annuler:** Vous avez la possibilité de sortir sans recalculer l'itinéraire. La navigation s'arrête et se réactive quand vous avez retrouvé votre chemin sur l'itinéraire original.

6.1.8.3 Désactivé

Si vous continuez sur l'itinéraire original, et si vous désirez y revenir seul, vous avez la possibilité de désactiver le nouveau calcul. De cette façon le guidage s'arrête tant que vous n'êtes pas revenu sur l'itinéraire recommandé tout seul.

6.2 Paramètres son

Les paramètres de cette page déterminent la configuration audio de MioMap.



6.2.1 Volume Principal/ activer

La position de cet atténuateur détermine le niveau du volume de l'appareil.

La partie gauche de cette commande fonctionne comme bouton coupe son. Tapez dessus pour couper tous les sons de MioMap.

Ceci fonctionne en parallèle avec le bouton Muet (Page 30) des écrans des cartes. Le fait d'activer l'un change le statut de l'autre.

6.2.2 Volume du guidage vocal / interrupteur

L'interrupteur à gauche peut activer ou couper le son du guidage audible du logiciel MioMap (Instructions vocales et avertissement de l'approche de radars automatiques). Quand il est activé, le curseur à droite ajuste le volume sonore des invites vocales. Quand il est placé tout à gauche, les instructions vocales sont supprimées, tout à droite c'est le volume maître qui s'applique.

6.2.3 Volume des sons informatifs /interrupteur

L'interrupteur à gauche peut activer ou exclure le son des touches. Les sons des touches constituent une confirmation audible des pressions sur les boutons matériels ou lorsque vous tapez sur l'écran tactile. Lorsque les sons des touches sont activés, le curseur à droite ajuste leur volume sonore. Dans sa position la plus à gauche les sons des touches sont supprimés, dans sa position la plus adroite on les entend au niveau du volume maître.

Remarque: Les effets sonores du logiciel MioMap sont contextuels. Ils seront différents si par exemple vous ouvrez ou fermez une fenêtre ou si vous activez ou excluez un réglage. Ils vous permettent même de savoir si vous avez saisi suffisamment de lettres d'un nom de rue pour avoir une sélection de rues correspondantes à l'écran.

6.2.4 Volume dynamique

Quand vous allez très vite, le bruit dans la voiture peut être trop important pour que vous puissiez comprendre clairement les messages des instructions vocales et percevoir les sons des touches. Avec le volume dynamique vous avez la possibilité de donner des instructions à MioMap quand il augmente le volume quand votre vitesse dépasse un seuil donné et arrive à son volume le plus élevé (déterminé par le curseur du volume Master dans les Paramètres audio) à la vitesse maximum donnée.

Tapez sur le bouton Volume dynamique pour activer la fonction. Celui-ci ouvre aussi l'écran où vous pouvez définir les vitesses minimum et maximum.



6.2.5 Tonalité d'attention

Si ce paramètre est réglé sur Désactivé, les instructions vocales seront données sans tonalité d'attention préalable. Si vous choisissez Tonalité simple, une tonalité d'attention simple va précéder les instructions, dans le cas de Tonalité double ce sera une tonalité double.

Remarque: La fonction Muet (Page 30) accessible à partir des écrans des cartes est prioritaire par rapport aux paramètres définis dans cet écran. Quand le son de MioMap est coupé, tous les sons disparaissent. Ces paramètres ne sont pas modifiés; seule la sortie est temporairement coupée.

6.3 Réglage des paramètres d'itinéraire

Cette page est une page très importante. Les paramètres définis ici déterminent comment les itinéraires sont calculés. Cet écran est directement accessible à partir de l'Écran Informations itinéraire (Page 37).



6.3.1 Itinéraire

Vous avez ici la possibilité de choisir parmi trois types d'itinéraires différents.

6.3.1.1 Court

En choisissant Court vous avez un itinéraire ayant la distance totale la plus petite parmi tous les itinéraires possibles entre les points donnés. C'est l'itinéraire qui est habituellement préféré par les piétons, les cyclistes ou les véhicules lents.

6.3.1.2 Rapide

En choisissant Rapide vous avez l'itinéraire le plus rapide possible, à condition que vous puissiez voyager presque à la vitesse limite ou à la vitesse limite sur toutes les routes incluses. C'est habituellement l'itinéraire préféré pour les voitures rapides et les voitures normales.

6.3.1.3 Economique

Ce paramètre est une judicieuse combinaison des deux précédents. Bien qu'à la base il tende à la solution la plus rapide, s'il y a un autre itinéraire qui prend un peu plus de temps mais beaucoup moins de distance par rapport à l'itinéraire le plus rapide, MioMap opte pour celui-ci dans un souci d'économie de carburant.

6.3.2 Véhicule

Vous avez la possibilité de définir le type de véhicule que vous voulez utiliser pour naviguer dans votre itinéraire. En fonction de cette référence, certains types de route sont exclus de l'itinéraire (par exemple les autoroutes pour les piétons), où certaines limitations ne sont pas prises en compte (par exemple les véhicules prioritaires n'ont aucune limitation).

De plus, lorsque Bus ou Camion est sélectionné, le logiciel assume que les hautes vitesses sont impossibles, et cette information est prise en compte pendant le calcul de l'itinéraire, du temps estimé du parcours (ETE), et de l'heure estimée d'arrivée (ETA).

Valeurs disponibles:

- Voiture
- Taxi

- Bus
- Camion
- Urgence
- Bicyclette
- Piéton

6.3.3 Types de route à inclure/exclure

Pour que l'itinéraire corresponde à vos besoins vous avez aussi la possibilité de définir les types de route à prendre en considération ou à exclure de l'itinéraire dans la mesure du possible.

Remarque: L'exclusion d'un itinéraire est une préférence. Cela ne signifie pas nécessairement une interdiction totale. S'il n'est pas possible d'arriver à votre destination sans utiliser l'un des types de route exclue, MioMap les utilise mais dans la stricte mesure où cela sera nécessaire. Ans ce cas, une icône d'avertissement est affichée sur l'écran Informations Itinéraire (Page 37), et la route qui ne correspond pas à votre préférence est affichée avec une couleur alternée sur la carte.

6.3.3.1 Route non pavée

Les routes non pavées sont exclues par défaut, car elles peuvent être en mauvais état et il est généralement impossible d'y rouler à la vitesse limite.

6.3.3.2 Autoroute

Quand vous conduisez une voiture lente ou que vous tractez un autre véhicule, il est possible que vous préfériez ne pas emprunter d'autoroute.

6.3.3.3 Ferry

L'accessibilité temporaire du ferry n'est pas nécessairement incluse dans les données des cartes. De plus il est possible que vous deviez payer un passage, vous pouvez donc évaluer la possibilité de les désactiver à partir du statut activé prédéfini.

6.3.3.4 Demi-tour

Bien qu'ils apparaissent parmi les types de routes, il s'agit d'un type d'action. La plupart des conducteurs préfèrent les remplacer par quelques virages normaux à gauche ou à droite dans les quelques carrefours à venir, ce qui fait qu'ils sont désactivés par défaut.

Faire demi-tour sur des doubles voies n'est pas considéré comme un demi-tour.

Remarque: Les étapes sont gérées comme des escales en ce qui concerne les demi-tours. Cela signifie que le fait de désactiver les demi-tours sur cette page évite les demi-tours durant tout l'itinéraire dans la mesure du possible, mais au moment d'arriver à une étape, la partie suivante de l'itinéraire est planifiée en repartant dans le sens opposé.

6.3.3.5 Route secondaire

Pour emprunter certaines routes ou pénétrer dans certaines zones il est parfois nécessaire d'avoir un permis ou une permission spéciale accordée par les propriétaires. Ces routes sont exclues de vos itinéraires par défaut. Utilisez cet interrupteur si votre véhicule dispose des autorisations adéquates.

6.3.3.6 Péage

Les péages sont inclus dans vos itinéraires par défaut. Si vous désirez voyager plus pour éviter de payer un péage, en les désactivant MioMap programme automatiquement le meilleur itinéraire sans péage.

6.3.3.7 Planif. passage frontière

Par défaut MioMap planifie des itinéraires avec des points de passage de frontière. Toutefois si vous vivez à proximité de la frontière, vous avez la possibilité de désactiver les passages frontières avec cet interrupteur pour rester à l'intérieur d'un seul pays.

6.4 Langue & Unités

C'est ici que vous pouvez définir les langues, les unités de mesure, ainsi que les formats de date et d'heure utilisés par MioMap.



6.4.1 Langue du programme

Ce bouton affiche la langue écrite actuelle du programme. En tapant sur le bouton vous avez la possibilité de sélectionner une langue parmi une liste de langues disponibles. Pour changer la langue du logiciel,MioMap doit être redémarré. MioMap vous demandera de confirmer.

6.4.2 Langue du guide

Ce bouton indique la langue actuelle du guide vocal. En tapant sur le bouton vous avez la possibilité de sélectionner une langue parmi une liste de langues et de speakers disponibles. Tapez sur l'un de ceux-ci pour entendre un échantillon d'invite vocale. Il vous suffit de taper sur OK quand vous avez sélectionné la nouvelle langue parlée.

6.4.3 Unités

Vous pouvez définir les unités de distance à utiliser par le programme. MioMap ne supporte pas toutes les unités de la liste dans certaines langues du guide vocal. Si vous sélectionnez une unité de mesure qui n'est pas prise en charge par la langue du guide vocal sélectionné, vous avez un message d'avertissement en rouge sous le sélecteur.

6.4.4 Format Date et Heure

Vous pouvez définir le format de date et d'heure affichées par MioMap. Différents formats internationaux sont disponibles.

Vous pouvez également régler le fuseau horaire dans lequel vous vous trouvez.



6.5 Préférences écran

Vous avez ici la possibilité de définir comment le rétro éclairage de l'écran se comporte quand vous utilisez MioMap. Ces paramètres sont indépendants de ceux des autres applications du Mio DigiWalker C220.



6.5.1 Gestion d'énergie

En haut de l'écran vous avez la possibilité de définir le comportement du rétroéclairage quand l'écran n'a pas été touché pendant un moment.

Rétroéclairage toujours allumé

Vous pouvez décider de laisser l'éclairage toujours allumé.

Économique

Vous pouvez aussi initialiser cette fonction spéciale de MioMap. Lorsque vous utilisez la batterie, le mode économie d'énergie n'éclaire l'écran que lorsque vous appuyez ou tapez sur un bouton, ou si MioMap a quelque chose à vous montrer. Après quelques secondes le niveau de luminosité baisse, et après encore quelques autres secondes le rétroéclairage est interrompu. Ceci contribue à préserver la durée de la batterie.

6.5.2 Luminosité

Vous pouvez régler le niveau du rétroéclairage à part pour les modes diurne et nocturne, en améliorant ainsi l'effet du réglage des couleurs nocturnes. Les valeurs sont comprises entre 0 et 10, zéro indiquant qu'il n'y a aucun rétroéclairage, et 10 représentant la valeur de rétroéclairage maximum.

6.6 L'écran À propos de

Tapez sur À propos de sur l'écran du Menu Principal pour ouvrir cet écran. L'écran À propos de n'est pas utilisé dans la navigation normale. Il sert à vous informez sur les licences des cartes dont vous disposez, sur les créateurs de MioMap et sur les aspects juridiques de l'utilisation du programme.



7 Guide de recherche de pannes

Nous vous remercions encore une fois pour avoir fait l'acquisition de notre produit. Nous espérons que vous apprécierez chacune des minutes de son utilisation. Il est cependant possible que vous rencontriez des difficultés avant de vraiment vous habituer à MioMap. Dans ce cas, veuillez vous reportez à la présente table de situations problématiques fréquemment rencontrées.

Je n'arrive pas à trouver la flèche verte qui indiquerait ma position. La navigation ne démarre pas.

Vérifiez l'icône du statut du GPS sur l'un des écrans des cartes (Page 29) ou l'écran des Données GPS (Page 35). Il est probable que le GPS n'arrive pas à déterminer votre position. Sortir le GPS de son étui pour avoir une détermination de position.

Le GPS est connecté, envoie des données valides sur la position, mais je ne vois pas la flèche verte qui montrerait ma position.

Vous devriez voir une grande icône Suivre semi-transparente (Page 27) à l'écran. Tapez dessus pour réactiver la fonction Verrouillage sur position qui ramènera la carte à votre position effective.

La flèche verte indique ma position, mais je n'arrive pas à voir l'itinéraire (ligne orange ou rouge), et aucune instruction vocale n'est annoncée.

Il est probable que vous n'avez aucun itinéraire actif. Vérifiez l'angle supérieur gauche de l'écran de Navigation (Page 26) si vous pouvez voir l'indication pour le prochain virage. Si ce champ est vide, vous n'avez aucun itinéraire programmé. Créez-en donc un pour commencer. Il est courant de se tromper en recherchant une destination, en l'affichant sur la carte, et d'oublier de taper sur le bouton 'Aller' dans le menu Curseur (Page 31) pour créer l'itinéraire. Vérifiez que vous suivez bien ces étapes, ou programmez toujours vos itinéraires en utilisant l'un des boutons de l'écran du menu Main (principal). Ceci permet de garantir que votre itinéraire est calculé automatiquement dès que la destination a été sélectionnée.

Je n'arrive pas à voir le bouton Suivre à l'écran, cependant la carte n'est pas pivotée pendant la conduite.

Recherchez une petite lettre 'N' rouge sur l'icône de la boussole (Page 29) ou l'icône de l'avion. Il est probable que vous avez initialisé le mode orientation carte Nord en haut ou le mode Vue d'ensemble sans le vouloir. Tapez sur cette icône pour revenir au mode Trajectoire vers haut avec rotation de la carte automatique.

En créant un itinéraire multipoint j'ai tapé sur le bouton 'Aller à' une seule fois pour chaque destination mais seule la dernière apparaît dans la liste, tous les points précédents ont disparu.

Le bouton 'Aller à' ne sert qu'à démarrer un nouvel itinéraire. Pour un seul itinéraire vous tapez dessus quand la destination est sélectionnée. Les itinéraires multipoints peuvent être créés après avoir établi un itinéraire unique. Ajouter des points à l'itinéraire unique avec les boutons Ajouter Étape et Continuer. Le fait d'appliquer 'Aller à' de nouveau supprime l'itinéraire dans son intégralité. Dans votre cas seuls des itinéraires uniques existaient auparavant, ce qui fait qu'ils ont été supprimés sans message d'avertissement. Si vous avez déjà un itinéraire multipoint, MioMap vous avertit avant de supprimer tout l'itinéraire.

L'icône haut-parleur montre que le son n'est pas coupé, mais quand même je n'entends pas le guidage vocal.

La coupure du son disponible à partir des écrans des cartes constitue juste un silencieux rapide qui annule la sortie audio. Les guidages vocales et les sons des touches doivent être activés et leur volume réglé dans l'écran des Paramètres audio (Page 79).

J'ai activé l'avertissement de dépassement de la vitesse dès que j'ai acheté le produit, mais je viens d'être verbalisé pour un dépassement de la vitesse car MioMap a manqué de m'avertir.

Pour un avertissement de vitesse précis les limitations de vitesses effectives de chaque rue et de chaque route doivent figurés correctement sur la carte. Il s'agit d'une fonction relativement récente des cartes numériques, ce qui fait qu'il est possible qu'elle ne soit pas disponible dans certains pays. Sa précision peut par ailleurs encore être grandement améliorée (demandez à votre distributeur local des informations détaillées concernant votre région). Cette fonction peut vous aider dans plusieurs cas de figure, mais elle ne peut être considérée comme constituant un moyen sérieux de contrôler sa vitesse. C'est pourquoi il est possible de l'activer et de l'exclure séparément des guidages vocaux fiables (Page 74).

J'aimerais créer un nouveau POI durant la navigation (Écran Navigation) mais il n'y a pas de bouton Ajouter un POI dans le menu Curseur.

Pour des raisons de sécurité de conduite, la fonction Ajouter un POI n'est disponible que dans l'écran Carte. Si c'est vous qui conduisez, enregistrez-le comme POI ultérieurement, une fois que vous serez parvenu à votre destination. Si vous ne conduisez pas, passez en mode Carte, où vous avez le bouton Ajouter un POI.

Je voudrais créer un nouveau POI, mais il y en a des autres près de sa position, et le nouveau menu point (POI) ouvre la liste des POI au lieu d'en créer un nouveau.

Recherchez le bouton Nouveau en bas à gauche de la liste qui vient d'être ouverte. Avec ce bouton vous pouvez ajouter votre nouveau POI dès qu'il a été ouvert à partir du menu Curseur.

8 Glossaire

Le manuel peut contenir un grand nombre de termes techniques. Veuillez recherchez une explication ci-après si vous ne connaissez pas bien certains d'entre eux.

Réception GPS 2D/3D: Le récepteur GPS utilise des signaux de satellite pour calculer sa (votre) position. En fonction des positions actuelles des satellites toujours en mouvement sur le ciel, et des objets de votre environnement, le signal que votre appareil GPS reçoit peut être plus fort ou plus faible. Votre GPS a besoin d'un signal fort provenant d'au moins quatre satellites pour donner une position en trois dimensions incluant la hauteur. S'il dispose de moins de satellites, il peut toujours être possible de calculer la position mais la précision sera inférieure et le GPS ne calculera pas la hauteur. Il s'agit là de la réception en 2D. MioMap indique la qualité de la réception sur l'écran Données GPS (Page 36) et sur chacun des écrans de la carte (Page 29). Vous remarquerez que les réceptions GPS 2D et 3D n'ont rien à avoir avec les modes d'affichage en 2D et en 3D de la carte. C'est une façon de représenter la carte à l'écran tout à fait indépendante de la réception GPS.

Précision: La différence entre votre position réelle et celle donnée par le GPS est affectée par plusieurs facteurs différents. Le GPS est capable de fournir une estimation de son erreur actuelle en fonction du nombre de satellites à partir desquels il peut recevoir un signal, ainsi que de leur position dans le ciel. Ces informations sont affichées dans MioMap dans l'écran Données GPS (Page 35). Ne l'utiliser que comme référence générale. Vous remarquerez que plusieurs autres facteurs affectent la précision effective, et le GPS est incapable d'estimer certains de ceux-ci (par ex. le retard du signal dans la ionosphère, les objets réfléchissant à proximité du GPS, etc.).

Itinéraire actif: Un itinéraire est un parcours programmé vous permettant d'arriver à vos destinations sélectionnées. Un itinéraire est actif quand il est utilisé pour la navigation. MioMap n'a qu'un seul itinéraire à la fois, et il est toujours actif tant que vous ne le supprimez pas, n'êtes pas arrivé à la destination finale ou n'êtes pas sorti de l'application MioMap. Quand il y a plus d'une seule destination à atteindre, l'itinéraire est découpé en différents segments (d'une étape à une autre). Seul un de ces segments peut être actif à un moment donné. Les autres ne sont pas utilisés et sont affichés avec une différente couleur sur la carte.

Programmation d'itinéraire automatique (Autorouting): Il vous suffit juste de paramétrer votre destination, et à partir de ses cartes, le logiciel trouve alors automatiquement les routes que vous devez prendre ainsi que les virages qu'y permettent d'y arriver. MioMap vous permet de choisir plusieurs destinations et configurer quelques paramètres importants concernant l'itinéraire (Page 80).

Nouveau calcul d'itinéraire automatique: Si cette fonction est activée (Page 78), MioMap recalcule votre itinéraire si vous vous en êtes écarté. Quand vous ratez un virage ou évitez un barrage de route, MioMap attend quelques secondes pour être sûr que vous ne suiviez plus l'itinéraire, puis il recalcule l'itinéraire par rapport à votre nouvelle position et orientation.

Couleurs jour/nuit automatiques: En fonction de l'heure et de la position donnée par le GPS, MioMap est à même de calculer l'heure du lever et du coucher du soleil de votre position actuelle de la journée correspondante. Avec ces informations MioMap peut modifier la configuration des couleurs diurnes et nocturnes quelques minutes avant le lever du soleil et quelques minutes après le coucher du soleil (Page 74). Information supplémentaire contribuant à votre orientation, le soleil apparaît dans le ciel quand vous affichez la carte en mode 3D avec un angle de vue bas, et le soleil est à proximité de l'horizon.

Hauteur: Quand le récepteur GPS peut voir au moins quatre satellites GPS, il peut déterminer sa position actuelle en trois dimensions. Dans ce cas la hauteur est calculée avec la position en latitude/longitude. Vous remarquerez que certains GPS plus anciens peuvent donner des données de hauteur incorrectes car ils utilisent un modèle terrestre ellipsoïdal simple plutôt qu'une base de données contenant les niveaux des mers locales. Il ne faut pas oublier non plus que la valeur de la hauteur est généralement moins précise (d'au moins un facteur 2) que la position horizontale. Voir aussi la réception GPS en 2D/3D.

ETA (Heure d'arrivée estimée): Une expression utilisée fréquemment en navigation. Elle représente l'heure à laquelle vous atteignez votre destination en fonction de calculs utilisant la partie restante de l'itinéraire ainsi que les informations disponibles sur les routes utilisées. Cette estimation ne peut servir que comme référence générale. Elle ne peut prendre en compte votre vitesse future ni les ralentissements de la circulation. Dans MioMap cette valeur est indiquée comme 'Arrivée estimée' sur l'Écran Informations sur l'itinéraire (Page 39).

ETE (Temps Estimé du Parcours): Une autre expression utilisée fréquemment en navigation. Elle représente le temps nécessaire pour arriver à votre destination en fonction de calculs utilisant la partie restante de l'itinéraire ainsi que les informations disponibles sur les routes utilisées. Cette estimation ne peut servir que comme référence générale. Elle ne peut prendre en compte votre vitesse future ni les ralentissements de la circulation. Dans MioMap cette valeur est indiquée comme 'Durée restante' sur l'Écran Informations sur l'itinéraire (Page 39).

GPS: Abréviation de Global Positioning System (Système de positionnement par satellites). Ce système est exploité par le DoD (le Département de la Défense du Gouvernement des États-Unis). Il est constitué par 24 satellites tournant en orbite autours de la Terre, et de plusieurs stations au sol permettant de maintenir la synchronisation des satellites. Pour calculer votre position, votre GPS utilise les signaux reçus à partir des satellites GPS actuellement visibles dans votre position. Vous pouvez utilisez ce service gratuitement.

Route Verrouillée: Cette fonction du logiciel MioMap va toujours garder la flèche verte représentant votre position actuelle sur la route la plus proche. Cette fonction automatique est nécessaire car la position donnée par le récepteur GPS n'est pas

d'une précision parfaite. En conditions normales, Route Verrouillée élimine les erreurs de position éventuelle. Si le couloir d'erreur est trop large, votre position peut être affichée sur une autre rue de la carte. Vous ne pouvez éviter ce problème qu'avec un matériel GPS de bonne qualité positionné de manière à ce qu'il ait une vue directe sur une partie du ciel aussi large que possible. La fonction Route Verrouillée est toujours activée dans MioMap. Voir aussi Page 19.

Verrouillage sur Position: Quand la position GPS est disponible, MioMap déplacera automatiquement la carte pour toujours avoir la flèche bleue (jaune la nuit) représentant votre position actuelle sur l'écran. Vous pouvez bouger ou faire pivoter la carte pour perdre cette position. Le bouton Suivre apparaît alors à l'écran. En tapant dessus, vous réactivez la fonction Verrouillage sur Position. Voir aussi Page 27.

Orientation de la carte: MioMap peut faire pivoter la carte selon vos désirs. Si vous optez pour le mode Voie en haut, la carte pivote en direction de votre cap. En sélectionnant Nord en haut, la carte reste orientée de manière à avoir le Nord en haut. Utilisez les boutons matériels gauche et droit pour tourner la carte dans le sens que vous désirez. Ceci désactive immédiatement la rotation automatique. Une petite boussole dans la partie supérieure droite des écrans des cartes (Page 29) indique toujours le sens actuel de la carte. Il ne faut pas confondre l'orientation des cartes avec l'orientation de l'écran.

Nord en haut: Un type d'orientation de carte où la carte est pivotée afin d'avoir le Nord en haut de l'écran. Voir aussi Voie en haut et Orientation Carte.

POI: Point of Interest, positions de carte exacte de points importants enregistrés dans une base de données avec leur nom, leur catégorie et leur sous-catégorie (ex: Station service/Carburant/Gaz automobile), adresse, téléphone et numéro de fax, ainsi que d'autres informations importantes. Utilisez le système de recherche polyvalent de MioMap pour rechercher le POI approprié près de vous, de votre destination ou tout autre position donnée sur la carte (Page 70). Vous pouvez aussi faire en sorte que vos endroits favoris soient enregistrés comme "Mes POI" dans MioMap.

Journal de trajet: Dans MioMap vous avez la possibilité d'enregistrez vos voyages avec les données de position fournies par votre GPS toutes les secondes ou toutes les quelques secondes (en fonction des réglages de votre GPS). Quand vous commencez l'enregistrement, les données de position sont enregistrées dans la base de données tant que vous n'avez pas arrêté de les enregistrer. Cet ensemble de positions GPS séquentiel est appelé journal de trajet. Chaque ensemble de positions consécutives porte un nom (à l'origine c'est l'heure de l'enregistrement mais vous pouvez le changer pour le nom que vous voulez) et une couleur dans laquelle il peut être affiché sur la carte. Vous pouvez ultérieurement vous repassez le voyage à l'écran de MioMap comme s'il se déroulait de nouveau. Cette fonction est très utile pour la présentation ou pour analyser vos manoeuvres durant le voyage. Voir aussi Page 47

Voie en haut: Un type d'orientation de carte où la carte est pivotée pour regarder toujours dans la direction de votre cap. Voir aussi Nord en haut et Orientation de carte.

Étape: Les itinéraires de l'application MioMap peuvent avoir plusieurs (autant que vous voulez) destinations différentes à atteindre dans un ordre spécifique. Tous ces points à l'exception de la destination finale sont appelés des étapes empruntées par l'itinéraire. Les destinations peuvent être consultées dans l'écran des Information d'itinéraire sur la ligne Route (Itinéraire) (Page 38), et chaque étape est annoncée par les instructions vocales quand vous vous en approchez et quand vous l'atteignez. Dans le cas où votre étape sert d'escale, la navigation continue automatiquement quand vous repartez. La navigation reprend même si vous éteignez et rallumez votre PDA ou redémarrez MioMap.

Zoom avant et arrière: La fonction Zoom permet de modifier l'échelle de la carte. Utilisez le Zoom avant pour agrandir la carte pour en voir moins mais plus en détail, et le Zoom arrière pour prendre du champ par rapport à la carte pour avoir une vue plus large de la partie de la carte concernée avec moins de détails. Voir également Page 17.

9 Contrat de Licence Utilisateur Final

N'utilisez pas les commandes de ce produit, ne saisissez pas de données et n'obtenez pas de données de ce produit pendant que vous conduisez. Soyez toujours attentif au maniement de votre véhicule, sinon vous risqueriez de causer des décès, des blessures ou des dommages matériels. Lors de l'utilisation de ce produit, veuillez d'abord garer votre véhicule en toute sécurité. Respectez toujours le code de la route et les consignes de sécurité. Vous utilisez ce produit sous votre propre responsabilité et à vos propres risques.

Mio Technology Limited décline toute responsabilité pour tout dommage consécutif à l'utilisation de ce produit pendant la conduite ou le transport ou toute enfreinte au code de la route ou aux règles de sécurité quel que soit le prétexte.